

STUDIU DE OPORTUNITATE

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA
ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
PE TERITORIUL COMUNEI CRISTEȘTI,
JUDEȚUL BOTOȘANI

Data: Septembrie
2025

Versiunea: 1

STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PE TERITORIUL COMUNEI CRISTEȘTI, JUDEȚUL BOTOȘANI

ELABORATOR: SC SPES CONSULTING

Responsabil elaborare studiu: Ec. Vasilică ȚUGUI



Cuprins

CAPITOLUL I - OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI.....	4
Rezumat executiv	4
Scopul studiului de oportunitate	4
Metodologia de lucru	5
CAPITOLUL II - DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL 5	
II.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante	7
II.2. Analiza situației existente	9
II.3. Descrierea serviciului de transport public de călători	9
Infrastructura rutieră	9
Infrastructură feroviară.....	10
Fluxurile prognozate de pasageri de pe rutele vizate și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică (CMZL)	10
Alte mijloace fixe tehnice relevante (spațiu de garare, facilități de întreținere, modalitate de achiziționare a biletelor de călătorie, management de trafic)	13
II.4. Cadrul instituțional și de reglementare existent cu impact asupra delegării serviciului și strategiei de contractare	14
II.5. Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public de călători în COMUNA CRISTEȘTI	14
CAPITOLUL III – OPORTUNITATEA ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORI SPECIALIZAȚI.....	15
III.1. Prevederi legislative	15
III.2. Contractul de delegare a gestiunii/hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public local	20
III.3. Cerințe impuse operatorului serviciului de transport public de călători	21
III.4. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului de transport	24
III.5. Venituri și modalități de alocare a veniturilor	24
III.6. Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public	25
III.7. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate	25
III.8 Nivelul minim al redevenței pentru serviciul de transport	25
CAPITOLUL IV - CONCLUZII PRIVIND MODALITATEA OPTIMĂ DE GESTIUNE.....	25
IV.1. Procedura de delegare a gestiunii.....	25
IV.2. Aspecte cu privire la respectarea cerințelor de concurență	28
Analiza reglementărilor legale actuale	28
Masurile administrative si mecanisme de control al costurilor si de evitare a supra-platilor	30
Mecanisme de control al costurilor si de evitare a supra-platilor	32
FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM	38
Reguli si aspecte cu privire la modul de respectare a aspectelor de concurență in cazul delegării serviciului de transport calatori	43

CAPITOLUL I - OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI

Rezumat executiv

Începând cu anul 2022 –comuna CRISTEȘTI a demarat un proiect prin PROGRAMUL PNRR, contract de finanțare nr. 135236/28.11.2022 prin care a achiziționat două mijloce de transport electric pentru persoane. Ca și obligație contractuală este necesară înființarea serviciului și delegarea acestuia.

În urma implementării proiectului, A.C. anticipează următoarele obiective specifice:

1. Rezultat așteptat general 1- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/ an). Acest rezultat corespunde doar cererii de finanțare analizate
2. Rezultat așteptat general: 2.- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/ modernizate/ extinse în aria de studiu a proiectului COMUNA CRISTEȘTI.
3. Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 1: Microbuze electrice achiziționate (nr.) = 2 buc

Scopul studiului de oportunitate

Pentru realizarea obiectivelor în ceea ce privește transportul public local, Primăria COMUNEI CRISTEȘTI a decis înființarea unui sistem de transport în comun cu un număr de 1 rută de transport.

Primăria COMUNEI CRISTEȘTI exercită conform legii atribuții legate de acest serviciu în ceea ce privește planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, tariful și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

În vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare/hotărâri de dare în administrare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul administrativ al COMUNEI CRISTEȘTI, se întocmește prezentul **studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători pe teritoriul COMUNEI CRISTEȘTI.**

Metodologia de lucru

Pentru realizarea studiului de oportunitate s-a folosit ca metodologie de lucru:

- analiza documentelor puse la dispoziție de COMUNA CRISTEȘTI
- articole de presă referitor la serviciul de transport în Județul Botoșani;
- modul de desfășurare și implementare a contractelor de prestări servicii cu prestatorii anteriori ce au realizat această activitate.

5

CAPITOLUL II - DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează, după caz, de către un operator de transport rutier, operator de transport feroviar, de către un transportator autorizat sau de către un operator de transport naval autorizat;

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină, inclusiv transportul feroviar, depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c) se execută pe rute și cu programe de transport prestabilite, de către consiliul local, Consiliul Județean Botoșani;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu microbuze, troleibuze, tramvaie, metrou, tren sau nave deținute de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie, metrou, tren sau nave se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații, autogări și, după caz, gări fluviale sau locuri de operare;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie;

g) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

II.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante

Zonele rurale din România prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al potențialului pe care îl dețin. Dezvoltarea economică și socială durabilă a spațiului rural este indispensabil legată de realizarea unei infrastructuri de transport durabilă. Pentru crearea unor condiții de viață adecvate populației, administrația locală trebuie să ia în considerare aplicarea unor măsuri de limitare a poluării provenite de la traficul auto. Concomitent cu aceste măsuri, trebuie dezvoltate strategii sustenabile de încurajare și a altor forme de transport.

Contextul de politici și strategii de la nivel european prevăd ca directive în domeniul transportului următoarele:

Carta de la Leipzig pentru zone Europene Durabile, este un document al statelor membre, întocmit cu participarea largă și transparentă a factorilor europeni interesați, care prevede că o contribuție esențială pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și a calității mediului poate fi asigurată printr-un transport durabil, accesibil și la preț rezonabil, cu legături coordonate către rețelele de transport urbane și regionale. Gestionarea traficului și a interconectării modurilor de transport, inclusiv infrastructurii pentru cicliști și pietoni sunt măsuri de îmbunătățire de prim interes pentru transportul durabil.

Totodată, documentul strategic prevede promovarea unui transport eficient și ieftin, care să reducă progresiv impactul negativ al transportului asupra mediului și să organizeze transportul într-o manieră în care să se reușească integrarea zonelor marginale de centru, ca un tot unitar și adoptarea unor rețele adecvate pentru traficul pietonal și pentru cicliști.

Schema de dezvoltare a Spațiului European spre o dezvoltare spațială echilibrată și durabilă a teritoriului Uniunii Europene, Postdam, mai 1999: este un document strategic conceput la nivel european care prevede ca directive pentru sectorul de transport și mediu diminuarea dependenței de mașina individuală și promovarea unor modalități de transport alternative (transport public, biciclete), crearea unui transfer al traficului rutier spre moduri de transport care să afecteze mai puțin mediul, ca de ex. transportul public, bicicleta și deplasarea pe jos. Se impun, de asemenea, diferite inițiative pentru a asigura transportul de o manieră durabilă și sustenabilă.

Declarația de la Toledo: prevede reducerea nevoilor de transport prin promovarea proximității și a schemelor mixte de transport, în paralel cu stimularea unei mobilități mai durabile, prin:

prioritizarea mijloacelor de transport non-motorizate (orașe care promovează „mersul pe jos” sau cu „bicicleta”), mai puțin poluante; susținerea unui transport public eficient și ieftin accesibil tuturor - în special cartierelor marginalizate unde poate avea un rol cheie în diminuarea izolării fizice.

Contextul de politici și strategii de la nivel național:

Strategia de dezvoltare teritorială a României, România policentrică 2035, Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni: are ca obiectiv de prim interes implementarea politicilor de transport și mobilitate de la nivel european, ca viziune comună, prin realizarea unui sistem de transport integrat și funcțional, un sistem competitiv și sustenabil, prin sprijinirea mobilității, și, în același timp, reducerea emisiilor de carbon.

Planul național de acțiune în domeniul eficienței energetice: prevede ca măsuri specifice reducerea transportului rutier prin promovarea transportului inter-modal, creșterea gradului de utilizare a transportului public prin optimizarea mijloacelor de transport în comun (trenuri, microbuze, etc) și a infrastructurii necesare pentru o bună funcționare a acestora, încurajarea formelor de transport alternativ (ciclismul, car-pooling, car-sharing etc.) prin planificare urbană și dezvoltarea unei infrastructuri adecvate pentru ciclism (piste de biciclete, rasteluri de depozitare, vagoane / compartimente speciale pentru biciclete la metrou și în trenuri, etc) și extinderea zonelor pietonale în special în marile aglomerări urbane;

Planul de dezvoltare al regiunii S-E 2021-2027: prevede ca măsuri specifice reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră (sau chiar cu 30%, în condiții favorabile) față de nivelurile înregistrate în 1990, respectiv promovarea transportului durabil.

Așadar, conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

II.2. Analiza situației existente

Comuna Cristești este situată în partea de sud-vest a județului Botoșani, învecinându-se cu următoarele comune: Bălușeni, Curtești, Corni, Vorona, Frumușica, Tudora, Coșula. Teritoriul comunei este străbătut de DN 28B (E 58), care face legătura cu municipiul Botoșani și zona de nord și sud. Legătura cu comunele Vorona, Coșula și cu orașele Pașcani și Bacău se face prin DJ 208H și DJ 208C. Sistemul de localități cuprinde satele: Cristești, Schit Orășeni, Oneaga și Unguroaia.

Comuna Cristești, cu o suprafață totală de 7807 ha, este situată în partea sud-vestică a județului Botoșani, la 13km de municipiul Botoșani

II.3. Descrierea serviciului de transport public de călători

Serviciul de transport public este serviciu de interes economic general, fiind baza mobilității și accesului la facilitățile locale, a accesibilității la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria administrativ teritorială a COMUNEI CRISTEȘTI.

În anul 2022, conform datelor furnizate de Direcția de Statistică, populația comunei Cristești este de 4.848 persoane.

Pe lângă localitatea de reședință, satul Cristești 2.259 locuitori -, comuna mai are în compunere: satul Oneaga, cu un număr de 1.477 de gospodării și 1.624 locuitori; satul Schit Orășeni, cu un număr de 218 gospodării și 533 locuitori; satul Unguroaia, cu 42 gospodării și 266 locuitori.

Satul Cristești, reședința comunei, adăpostește peste 52% din populația totală.

Infrastructura rutieră a comunei Cristești

Căi rutiere

Drumul național DN 28B (E58) are originea în Tg. Frumos (intersecție cu DN 28) și - punctul final în Botoșani, având o lungime totală de 77,5 km din care pe teritoriul administrativ al comunei Cristești 2,45 km. Pe sectorul de drum național DN 28B de pe teritoriul administrativ al comunei Cristești, partea carosabilă are o îmbrăcămințe din beton de ciment, acostamentele din balast, șanțuri cu secțiuni de scurgere corespunzătoare din punct de vedere tehnic.

DN 28B km 65+590 partea stângă cu DJ 207 N în afara localității.

În zona intersecției este asigurată vizibilitatea, distanța între autovehiculele care circulă pe drumul național și județean fiind de peste 150 m. Drumul național în această zonă are benzi de virare la dreapta, lățimea benzii de virare fiind de 4,0 m pe o lungime de 50,00m. Obiective care să atragă trafic în zonă nu sunt. Pe toată lungimea, drumul prezintă semnalizare verticală și orizontală.

Drumul județean 207 N are punctul de plecare din Botoșani și punctul final în DN 28B. Între poziția kilometrică 9+650 ÷ 13+900 care aparține comunei Cristești, drumul județean are o îmbrăcămintă rutieră din balast. Pe acest tronson de drum circulația se desfășoară în condiții necorespunzătoare cu viteză mică datorită împrăstierii materialului în urma circulației vehiculelor agricole.

DJ 207N

-km 9+650 (intrarea în localitate) ÷ km 13+900 (ieșire din localitate) - partea dreaptă

-km 9+870 (intrarea în localitate) ÷ km 13+900 (ieșire din localitate) - partea stângă

Limita intravilanului existent la DJ 207 N este localitatea Cristești

- km 9+650 (intrarea în localitate) ÷ km 13+170 (ieșire din localitate)- partea dreaptă

- km 9+870 (intrarea în localitate) ÷ km 13+070 (ieșire din localitate) - partea stângă

Drumul județean DJ 208 C are punctul de plecare din DN 28 B(RAI) km 0+000 (la intrarea în localitate) ÷ km 21+870 (ieșire din localitate), limita cu județul Suceava. Între poziția kilometrică 5+700 ÷ km 10+000 drumul județean străbate teritoriul comunei Cristești (partea stângă), are o îmbrăcămintă asfaltică modernă alcătuită din straturi bituminoase.

Pe lungimea drumului ce traversează teritoriul comunei Cristești, drumul prezintă semnalizare orizontală și verticală, podețe, drumul fiind modernizat în anul 2007. Podurile și podețele existente sunt în stare bună.

Drumul județean DJ 208 H are punctul de plecare din DN 29 (Baisa) și punctul final în DJ 297 (Sulița). Între poziția kilometrică 25+780 ÷ km 32+050 care aparține comunei Cristești, drumul județean are o îmbrăcămintă rutieră din balast. Pe acest tronson de drum județean circulația se desfășoară în condiții necorespunzătoare cu viteză mică datorită îmbrăcăminții care poate produce

accidente prin dislocarea pietrelor din stratul de rulare. Drumul prezintă denivelări și gropi pe partea carosabilă, împietruirea este așezată neuniform datorită împrăștierii materialului în urma circulației vehiculelor agricole.

Drumul comunal DC 51 are punctul de plecare din DJ207 N (Cristești) și punctul final în Localitatea Oneaga (ieșire intravilan)

Drumul are o lungime totală de 14,4 km și traversează localitățile Cristești și Oneaga.

Drumul comunal DC 52 are punctul de plecare din drumul comunal DC 51 (localitatea Cristești) și punctul final în drumul județean DJ 208 H și are o lungime de 5,80 km, dintre care pe teritoriul administrativ al comunei Cristești 1,20 km (până la limita administrativ teritorială a comunei.

Drumul comunal DC53A are punctul de plecare din intersecția cu drumul județean DJ 208 C și punctul final în poziția kilometrică 3+600.

Lungime totală a drumului comunal este de 3,60 km și se desfășoară numai pe teritoriul comunei Cristești.

Calea ferată.

Comuna nu are gară proprie și nici sistem de transport feroviar. Cea mai apropiată gară se află în orașul Botoșani la 13 km distanță.

Căi de comunicație aeriene

Distanța față de cel mai apropiat aeroport comercial, Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare”, este de aprox. 44 km – Salcea - Suceava. De asemenea, un aeroport de mare importanță este Aeroportul Internațional Iași, la o distanță de aproximativ 105 km.

Disfuncționalități:

- Inexistența traseului de tranzit a traficului greu, dimensionat corespunzător, ocolitor a zonei centrale;
- Calitatea suprafeței de rulare nu este corespunzătoare pe multe străzi către liniile de transport aerian.

Fluxurile prognozate de pasageri de pe rutele vizate și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică (CMZL)

COMUNA CRISTEȘTI poate genera un număr suficient de călătorii pentru a justifica operarea fezabilă a unei singure rute de microbuz, având în vedere numărul populației și bilanțul natural pozitiv. Cu o rețea stradală simplă și care acoperă toate arealele rezidențiale, ruta de transport în comun poate deservi aproximativ 80 % din populația UAT-ului.

Prin studiul de oportunitate pentru zona analizată, au fost determinat traseul care va deservi locuitorii prin intermediul a 25 stații de microbuz. Aceste stații ¹sunt:

Sat Oneaga.

1. Stație 1: intersecție cu DJ208 h
2. Stație 2 : Mangalagiu Gheorghe
3. Stație 3: Aparascai Alin – magazine mixt
4. Stație 4 : Maxim Olga
5. Stație 5: Școala Gimnazială nr 2 Oneaga
6. Stație 6 : Costel Sadici
7. Stație 7 : Școala Primară 2 Oneaga
8. Stație 8 : Mascan Cristi

Sat Unguroaia:

9. Stație centru sat

Sat Schit Oraseni:

10. Stație 1 : Dumbrava (Banu Elena)
11. Stație 2 : centru sat troita
12. Stație 3 : Alupeii
13. Stație 4 : Școala Primară 3 Schit Oraseni:
14. Stație 5: Galben Ioan

Sat Cristesti:

15. Stație 1 : Musteata Marian

16. Stație 2 : Furnicari
17. Stație 3 : sediu Primarie Cristesti
18. Stație 4 : Biserica Penticostala:
19. Stație 5: Centru Cultural Teodor Kristescu
20. Stație 6: intersectia strada Cosulei
21. Stație 7: autobus bidasca
22. Stație 8: Bisercia Ghilanesti
23. Stație 9 : Vulpe
24. Stație 10: Intesectia Scoala Primara 1 Cristesti
25. Stație 11: Deal Jitarie –Costel Rotaru

Cele 25 de statii vor fi exploatate pe lungimea unui traseu cu o lungime totala de:

- Linia 1 (de luni-vineri): 30 km, aprox 120 min

Frecvența curselor și intervalele de timp necesare pentru parcurgerea traseelor sistemul de transport – COMUNA CRISTEȘTI

a) de luni pana vineri se vor asigura trei curse:

- Plecare 08:00 pana la 10:00

- Plecare 11:00 pana la 13:00

Plecare 14:00 pana la 16:00

(de luni-vineri): Intersectie cu DJ208 h, Mangalagiu Gheorghe, Aparascai Alin – magazine mixt, Maxim Olga, Scoala Gimnaziala nr 2 Oneaga, Costel Sadici, Scoala Primara 2 Oneaga, Mascan Cristi, Stație centru sat Unguroaia, Dumbrava (Banu Elena), centru sat troita, Alupeii, Scoala Primara 3, Galben Ioan, Musteata Marian, Furnicari, Sediul Primarie Cristesti, Biserica Penticostala, Centru Cultural Teodor Kristescu, Intersectia strada Cosulei, Autobus bidasca, Bisercia Ghilanesti, Vulpe, Intersectia Scoala Primara 1 Cristesti, Deal Jitarie –Costel Rotaru si retur.

Alte mijloace fixe tehnice relevante (spațiu de garare, facilități de întreținere, modalitate de achiziționare a biletelor de călătorie, management de trafic)

Spațiu de garare și facilități de întreținere

Odată cu introducerea microbuzelor electrice în sistemul de transport al COMUNEI CRISTESTI NU este necesară construirea unui depou care să fie utilizat pentru gararea, încărcarea și întreținerea mijloacelor de transport în comun.

14

II.4. Cadrul instituțional și de reglementare existent cu impact asupra delegării serviciului și strategiei de contractare

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul COMUNEI CRISTESTI cuprinde în principal:

- ☐ Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr.1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- ☐ Legea nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- ☐ Legea nr.92/2007 – a serviciilor de transport public local.

Legislația este completată de cea specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

II.5. Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public de călători în COMUNEI CRISTESTI

Planul de Mobilitate este un document strategic și un instrument al politicii de dezvoltare, ce folosește un program software de simulare a transportului, având ca scop identificarea soluțiilor de satisfacere a nevoilor de mobilitate ale indivizilor și afacerilor din localități și din împrejurimile lor, pentru a îmbunătăți calitatea vieții, dezvoltarea economică, contribuind la atingerea obiectivelor europene legate de protecția mediului și eficiența energetică.

UAT COMUNA CRISTESTI– nu are elaborat un Planul de Mobilitate locală.

15

CAPITOLUL III – OPORTUNITATEA ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORI SPECIALIZAȚI

III.1. Prevederi legislative

Serviciile de transport public pe teritoriul UAT COMUNA CRISTESTI se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată. Modalitatea de gestiune se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local, luată în baza unui studiu de oportunitate, realizat în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț /calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale localității, precum și de mărimea și complexitatea serviciului.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune prin care comuna CRISTEȘTI își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce îi revin potrivit legii cu privire la furnizarea / prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor

prevazuti la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local in cazul operatorilor prevazuti la alin. (2) lit. b) si c).

Contractele de servicii publice de transport calatori pot fi atribuite direct numai in situatiile si conditiile prevazute la art. 5 alin. (2) si (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, dupa caz.

Subcontractarea serviciilor publice de transport calatori de catre operatorii interni este interzisă.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată care pot fi:

- a) societăți reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b) societăți reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Societățile reglementate de legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ - teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din legea nr. 51/2006.

Astfel, în conformitate cu dispozițiile art. 31 din legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și art. 36 din legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu tratatele existente și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu microbuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

Fără a fi afectate prevederile art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea

Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

Criteriile de calificare și selecție menționate la alin. (2) lit. c) sunt cele prevăzute de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu microbuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:

- a) vechimea medie a parcului de microbuze;
- b) clasificarea microbuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a microbuzului;

g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară stabilesc prin hotărâre a autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, prin hotărâre a adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară, grila de punctaj, pe baza factorilor de evaluare prevăzuți mai sus.

III.2. Contractul de delegare a gestiunii/hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public local

În cazul **gestiunii delegate**, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, dacă e cazul.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători și anume:

- Regulamentul C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- Legea nr. 51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul selectat, pentru servicii ce fac obiectul contractului de delegare.

Contractele de servicii publice care se încheie în **modalitatea gestiunii directe**, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

- a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);
- b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul

operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

III.3. Cerințe impuse operatorului serviciului de transport public de călători

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea implementării transportului public de persoane în UAT COMUNA CRISTEȘTI. Acesta trebuie să demonstreze capacitate tehnică și managerială pentru a putea realiza un transport eficient situat la nivelul de așteptare a beneficiarilor acestui serviciu, urmărind realizarea următoarelor **deziderate**:

- Experiență în executarea serviciului de transport public pe teritoriul COMUNEI CRISTEȘTI
- Asigurarea intervenției și mentenanței infrastructurii de transport ce le va fi pusă la dispoziție (vehicule, echipamentele și tehnologiile pentru operare);
- Resursă umană și managerială la nivelul operatorului și preocupare pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
- Să aibă un comportament corespunzător în relația cu călătorii și autoritățile locale, să înțeleagă nevoile comunității și în special ale pasagerilor, să îmbunătățească continuu serviciile oferite și să se adapteze la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului călătorilor;
- Realizarea introducerii de proceduri operaționale de lucru;
- Preocupare pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului;
- Preocupare pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și preocupare pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și de modernizare a dotărilor;
- Preocupare pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc;
- Preocupare pentru o bună relație cu autoritățile locale și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Poliția Rutieră, Poliția Locală, etc.);
- Preocupare pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
- Preocupare continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, eco-driving, relația cu călătorii, etc;

- Preocupare pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat;
- Preocupare pentru informarea călătorilor;
- Preocupare pentru îmbunătățirea managementului financiar;
- Preocupare pentru controlul intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor;
- Preocupare pentru testarea și introducerea de tehnologii noi, inovative.

Cerințele ce vor fi impuse operatorului sunt:

- Operatorul se va asigura ca parcul de vehicule pentru îndeplinirea programului de transport, să fie în condiții tehnice, de calitate și siguranță impuse;
- Operatorul va întreține în bună stare spațiile și dotările tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului de delegare;
- Operatorul va asigura respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor;
- Operatorul va asigura activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pe întreaga arie teritorială a COMUNEI CRISTEȘTI;
- Operatorul va realiza investiții în legătură cu prestarea serviciului de transport public local în conformitate cu programul de investiții al COMUNEI CRISTEȘTI;
- Operatorul va respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Operatorul va asigura activitatea de comercializare a biletelor și legitimațiilor de călătorie;
- Operatorul va asigura personal calificat în număr suficient pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorul va asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a personalului;
- Operatorul va asigura respectarea Indicatorilor de Performanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- Operatorul va respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorul va asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- Operatorul va asigura un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport public, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line;
- Operatorul va realiza statistici privind accidentele;
- Operatorul va asigura furnizarea de date, accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport Primăriei COMUNEI CRISTEȘTI;
- COMUNA CRISTEȘTI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât operatorul să poată îndeplini obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare;
- Operatorul va ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local din contract, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;
- Operatorul va supune aprobării Consiliului Local calculul costului/km, a costurilor de operare, respectiv a tarifelor pentru toate categoriile de călători;
- Operatorul va aplica doar tarifele aprobate de Consiliul Local pentru călătoriile efectuate;
- Operatorul va asigura implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței /eficacității serviciului realizat;
- Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local CRISTEȘTI;
- Prestarea serviciului de transport public local se va realiza în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în programul de transport;
- Prestarea serviciului de transport public local se va face cu vehiculele prevăzute în contractul de delegare.

III.4. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului de transport

Operatorul de transport desemnat va avea următoarele drepturi:

- Dreptul la plata compensației din partea UAT COMUNA CRISTEȘTI, în termenii și condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe teritoriul UAT COMUNA

CRISTEȘTI;

- Dreptul de a emite, vinde și controla biletele și legitimațiile de călătorie, în condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local.

III.5. Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

- Venituri din activitatea de vânzare a biletele și legitimațiile de călătorie la care operatorul este îndreptățit;
- Diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit contractului de delegare/hotărârii de dare în administrare;
- Venituri din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc;
- Orice alte venituri obținute de către operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări sau valorificări de mijloace fixe.

25

III.6. Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public

Durata este limitată la 10 ani.

III.7. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate

Serviciile delegate nu se pot subcontracta.

III.8 Nivelul minim al redevenței pentru serviciul de transport

Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție

operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 1% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice.

Nota: la acest moment nivelul preconizat al valorii amortizării este 0 (zero) deoarece investițiile sunt achizitionate/finantate din fonduri europene.

CAPITOLUL IV - CONCLUZII PRIVIND MODALITATEA OPTIMĂ DE GESTIUNE

IV.1. Procedura de delegare a gestiunii

Analiza avantajelor și dezavantajelor opțiunilor

În rezumat, COMUNA CRISTEȘTI are următoarele opțiuni:

Forma de gestiune	Opțiunea
Gestiune directă	1.1.Gestiune directă prin serviciu propriu – cu personalitate
	1.2.Gestiune directă prin societate cu capital integral al Autorității contractante
Gestiune delegată	2.1.Gestiune delegată prin contract de concesiune
	2.2.1. Gestiune delegată prin contract de prestări servicii
	2.2.2.Gestiune delegată prin acord cadru

Forma de gestiune	Avantaje	Dezavantaje
Gestiune directă (prin serviciu propriu sau societate comercială înființată)	- posibil control mai mare asupra proceselor	Este limitată la 10 ani prin lege, după care este necesară reevaluarea eficienței serviciului
	- posibil control mai mare asupra calității și eficienței economice a activității	
	- deținerea unei societăți de profil înființate de C.L. CRISTEȘTI	
Gestiune delegată	Timpuri mari de realizare a delegării din cauza procedurilor de achiziții	Risc financiar mai mare
		Atractivitatea scăzută din partea operatorilor privați din cauza poziției geografice, distanțelor de transport

Concluzia: cea mai atractiva modalitate este delegarea directa catre societatea comerciala infiintata in baza L31/1990.

Cadrul general si verificarea indeplinirii cerintelor

Gestiune directa prin societati reglementate de Legea nr. 31/1990, infiintate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ teritoriale respective (conform art. 28 alin b).

Pentru indeplinirea conditiilor prevazute de lege pentru aceasta optiune sunt necesare:

- respectarea prevederilor privind ajutorul de stat al Legii nr. 51/2006, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- existenta unei societati comerciale infiintate conform prevederilor Legii nr. 31/1990, care sa indeplineasca toate conditiile prevazute de art. 28 alin 2 din Legea nr. 51/2006.
- incheierea unui contract de delegare, conform prevederilor Legii nr. 51/2006 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in baza unui caiet de sarcini, a unor indicatori de performanta si a unui regulament de functionare.

De asemenea, indiferent de durata contractului de delegare, in cazul gestiunii directe, conform prevederilor art. 32 alin (3) al Legii nr. 51/2006 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, dupa 5 ani de desfasurare a contractului de delegare este necesara analiza eficientei economice a prestarii serviciului, decizandu-se in continuare mentinerea sau schimbarea formei de gestiune.

Verificarea indeplinirii cerintelor

In prezent C.L. al COMUNEI CRISTEȘTI a infiintat o societate de profil cu numele CRISTEȘTI-PRESTĂRI SERVICII PUBLICE S.R.L. , cu datele de identificare:

CRISTEȘTI- PRESTĂRI SERVICII PUBLICE S.R.L

Sediu social: Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku, Județ Botoșani.

Cod unic de înregistrare 49143224 din data 17.11.2023.

Număr de ordine în registrul comerțului J7/759/2023 din data 17.11.2023.

Identificator unic la nivel european (EUID) ROONRC.J7/759/2023.

Coduri CAEN – activitati:

- 4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor
- 3511 - Producția de energie electrică
- 3512 - Transportul energiei electrice
- 3513 - Distribuția energiei electrice
- 3514 - Comercializarea energiei electrice
- 4120 - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale
- 4212 - Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane
- 4213 - Construcția de poduri și tuneluri
- 4221 - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide
- 4222 - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații
- 4291 - Construcții hidrotehnice
- 4299 - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti n.c.a
- 4311 - Lucrări de demolare a construcțiilor
- 4312 - Lucrări de pregătire a terenului
- 4313 - Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții
- 4321 - Lucrări de instalații electrice
- 4322 - Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat
- 4329 - Alte lucrări de instalații pentru construcții
- 4331 - Lucrări de ipsoserie
- 4332 - Lucrări de tâmplărie și dulgherie
- 4333 - Lucrări de pardosire și placare a pereților
- 4334 - Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri
- 4339 - Alte lucrări de finisare
- 4391 - Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții
- 4399 - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a.
- 4941 - Transporturi rutiere de mărfuri
- 5610 – Restaurante
- 5621 - Activități de alimentație (catering) pentru evenimente

Pasii semnării contractului de delegare directă:

- realizarea unui caiet de sarcini
- realizarea unui Regulament de organizare si functionare
- realizarea unui draft de contract de delegare a gestiunii
- obtinerea avizului Consiliului Concurentei

- aprobarea prin HCL a documentelor
- semnarea contractului de delegare

Contractul de delegare a gestiunii/ gestiune va fi insotit in mod obligatoriu de urmatoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului pentru gestiune delegata operator de drept privat/regulamentul de organizare si functionare al operatorului pentru gestiune directa ;
- c) studiul de oportunitate.
- d) inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata a unitatilor administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- e) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevazute;
- f) indicatori tehnici corelati cu tintele/obiectivele asumate la nivel national

IV.2. Aspecte cu privire la respectarea cerintelor de concurenta

Analiza reglementarilor legale actuale

Potrivit prevederilor art. 28 alin. (21) din Legea nr. 51/2006, autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale pot incredinta unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilitati publice sau a uneia ori mai multor activitati din sfera acestor servicii **prin atribuirea directa a contractului de delegare a gestiunii**, cu respectarea urmatoarelor conditii cumulative ce trebuie indeplinite atat la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cat si pe toata durata acestui contract:

- 1) unitatea administrativ-teritoriala, in calitate de actionar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunarii generale a actionarilor si al consiliului de administratie, exercita un control direct si o influenta dominanta asupra deciziilor strategice si/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului in legatura cu serviciul gestiunii directe;
- 2) operatorul operatorul desfasoara exclusiv activitati din sfera furnizarii/prestarii serviciilor de utilitati publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenta a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale asociatiei, respectiv a unitatii administrativ- teritoriale care i-a incredintat gestiunea serviciului;

- 3) capitalul social al operatorului este detinut in totalitate de unitatile administrativ-teritoriale membre ale asociatiei, respectiv de unitatea administrativ-teritoriala; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusa.

Este foarte important de subliniat faptul ca, practic, actualmente, legislatia prevede doua conditii care trebuie indeplinite in vederea operarii interne a serviciilor, ca rezultat al atribuirii in mod direct a contractului de delegare a gestiunii acestor servicii operatorului propriu de drept privat:

- 1) conditia de control, asigurata, actualmente, prin detinerea integrala a capitalului de catre UAT. Trebuie precizat faptul ca prevederea de la art. 28 alin. (6) din Legea nr. 51/2006 teza a II-a, potrivit careia, in cazul operatorilor proprii de drept privat (intreprinderi al caror capital social este detinut in totalitate de unitati administrativ-teritoriale), regulamentul de organizare si functionare al acestora este aprobat de consiliul de administratie al acestora.

In acest sens, se reitereaza faptul ca UAT trebuie sa exercite un control direct si o influenta dominanta asupra deciziilor strategice si/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului in legatura cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care il exercita asupra structurilor proprii in cazul gestiunii directe.

Potrivit jurisprudentei europene, asigurarea unui control al operatorului intern similar celui exercitat asupra propriilor servicii (ca parte a aparatului administrativ) presupune, alaturi de indeplinirea conditiilor de control asupra acestei intreprinderi rezultate din detinerea integrala a capitalului social de catre UAT (respectiv numirea adunarii generale a actionarilor si a consiliului de administratie), inclusiv inlaturarea posibilitatii operatorului respectiv de a avea o orientare proprie spre piata si o marja de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT. Aceasta presupune controlul deciziilor strategice privind politica comerciala a societatii, exercitat prin:

- a) numirea conducerii superioare si stabilirea bugetului;
- b) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor;
- c) exercitarea unor drepturi specifice pietei, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosita de societatea in situatia in care aceasta este un element

cheie pentru activitățile societății.

2) condiția privind obiectul de activitate - în speța, operatorul propriu de drept privat, în calitate de delegat, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de salubritate în raza de competență a UAT/ADI care i-a delegat gestiunea serviciului.

Măsurile administrative și mecanisme de control al costurilor și de evitare a supra-plaților

În cazul delegării gestiunii serviciilor, activitățile realizate de autoritățile administrației publice locale competente sunt numai cele corespunzătoare atributelor de reglementare (organizarea serviciului, inclusiv a procedurii prin care se delegă acesta, monitorizarea îndeplinirii serviciului, precum și aplicarea de sancțiuni pentru nerespectarea obligațiilor impuse întreprinderii prin contractul de delegare), acestea fiind activități legate de exercitarea prerogativelor de autoritate a statului (în acest caz, autoritățile administrației publice locale competente).

Având în vedere caracterul restrictiv pentru piața al măsurii de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii chiar și către propria întreprindere (cu respectarea limitelor legale arătate mai sus, inclusiv în ceea ce privește durata contractului de delegare atribuit direct), trebuie instituite măsuri administrative cu caracter compensator pentru utilizatori, care să asigure obținerea de către aceștia a unui rezultat similar celui care s-ar obține pe o piață concurențială.

În acest sens, având în vedere faptul că operatorul propriu de drept privat este o întreprindere orientată, prin natura sa, **spre obținerea de profit** ca rezultat al activității sale pe o piață de monopol, trebuie instituite măsuri care să împiedice această entitate de a se comporta în mod unilateral față de clienții săi, ori de a se angaja în acțiuni anticoncurențiale pe piețe relateate cu piețele serviciilor de transport calatori, libere spre concurență prin natura lor, astfel încât să denatureze sau să restrângă ori chiar să înlăture concurența de pe aceste piețe.

Astfel, în cazul atribuirii directe a contractului de delegare a serviciilor de propriei întreprinderi (operatorul propriu de drept privat), parteneriatul format din UAT COMUNA CRISTEȘTI se va asigura de îndeplinirea următoarelor condiții:

1) un control al operatorului propriu de drept privat similar celui exercitat asupra propriului departament/serviciu (ca parte a aparatului administrativ). Acest criteriu presupune, in mod cumulativ:

a) numirea de catre UAT a adunarii generale a actionarilor si a consiliului de administratie, ca rezultat al detinerii integrale a capitalului social al operatorului de salubritate (aceasta din urma fiind conditia prevazuta la art. 28 alin. (21) lit. a) din Legea nr. 51/2006). SC CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L. – conform actelor constitutive este detinuta in totalitate de catre Consiliul Local CRISTEȘTI, acesta din urma fiind singurul care numeste membrii in cadrul AGA

b) exercitarea de catre UAT a unui control prealabil asupra regulamentului de organizare si functionare al operatorului propriu de drept privat (prin conditionarea aprobarii acestuia de existenta unui aviz conform al adunarii generale a UAT membre). Toata activitatea SC CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L. este controlata si gestionata de catre Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI, asa cum rezulta din documentele constitutive.

c) inlaturarea posibilitatii operatorului propriu de drept privat SC CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L. - de a avea o orientare proprie spre piata si o marja de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT:

i. controlul deciziilor strategice privind politica comerciala a societatii, exercitat prin:

- 1) numirea conducerii superioare si stabilirea bugetului;
- 2) stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor;
- 3) exercitarea unor drepturi specifice pietei, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosita de intreprindere in situatia in care aceasta este un element cheie pentru activitatile sale pe pietele pe care actioneaza;

ii. operatorul propriu de drept privat beneficiar al contractelor de delegare prin care se atribuie direct gestiunea serviciilor nu poate participa la licitatii organizate de alte UAT pentru delegarea serviciului de utilitati publice;

iii. operatorul propriu de drept privat nu poate presta decat activitatile incluse in sfera serviciului de utilitati publice incredintate (aceasta din urma fiind conditia prevazuta la art. 28 alin. (21) lit. b) din Legea nr. 51/2006);

iv. evitarea riscurilor concurențiale generate de cumularea funcției de reglementare cu funcția de operare prin transferul funcției de reglementare către entități independente ori autonome cel puțin față de operatorul propriu de drept privat.

Toate condițiile de mai sus sunt îndeplinite de către situația propusă de UAT COMUNA CRISTEȘTI

32

Mecanisme de control al costurilor și de evitare a supra-plătilor

În vederea asigurării unui comportament specific pieței de drept privat a SC CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L. și de evitare a riscului unui ajutor de stat, se stabilește ca activitatea operatorului să fie atent monitorizată și asigurarea unui control al operatorului intern similar celui exercitat asupra propriilor servicii (ca parte a aparatului administrativ) din punct de vedere al costurilor.

Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public - Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - V_t + Pr$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), pentru transportul terestru, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport terestru, calculat potrivit detalierii de mai jos (***Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru și a Costului Unitar/ cursă***); c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de

transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar microbuze} \times \text{Km microbuze})$$

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

PrM - reprezintă profitul rezonabil maximal ce poate fi acordat Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>)

Ratele swap valabile de la 01.01.2026 la 30.06.2026

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	2,12	2,13	2,21	2,28	2,36	2,43	2,49	2,56	2,62	2,67
BGN*	NA	3,53	3,81	NA	4,06	NA	3,02	NA	NA	3,05
CZK	3,58	3,66	3,75	3,81	3,86	3,92	3,97	4,02	4,06	4,11
DKK	2,20	2,23	2,32	2,41	2,50	2,57	2,64	2,70	2,76	2,82
HUF	6,51	6,23	6,19	6,21	6,26	6,33	6,40	6,47	6,54	6,60
RON*	NA	5,15	6,37	NA	5,46	NA	5,98	NA	NA	4,62
PLN	4,13	3,98	3,97	4,00	4,06	4,13	4,20	4,28	4,35	4,43
SEK	2,00	2,05	2,15	2,25	2,34	2,43	2,51	2,58	2,65	2,70
GBP	3,75	3,65	3,65	3,68	3,73	3,78	3,85	3,92	3,98	4,05
ISK	7,25	7,00	6,75	6,50	6,25	NA	NA	NA	NA	NA
NOK	4,28	4,11	4,04	4,01	4,00	4,00	4,00	4,02	4,03	4,04
CHF	-0,09	-0,09	-0,02	0,06	0,13	0,20	0,27	0,33	0,39	0,45

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg.

Swap rates are based on average daily observations (px_mid) from 01.09.2025 to 30.11.2025 excluding non-trading days.

* For BGN and RON no swap dates are available. See explanatory note for the calculation method.

For GBP swap rates calculated based on overnight rate SONIO/N (+27.66 bps).

For CHF swap rates calculated based on overnight rate SARON (+7.41 bps).

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în COMUNA CRISTEȘTI va fi pe un termen de 10 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub 5,62% aplicat costurilor nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului. Procentul de 5,62% reprezintă rata swap de 4,62 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază.

Ratele Swap valabile in Romania la momentul actual sunt:

Pr - reprezintă profitul rezonabil ce va fi acordat Operatorului pentru serviciul de transport public din UAT COMUNA CRISTEȘTI. Mărimea profitului rezonabil acordat va fi de 1% (unu la sută) aplicat costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual = 1% (unu la sută) * costurile **nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general**.

Compensația nu poate depăși Efectul financiar net, calculat după următoarea formulă: $C = CE - Vt + PrM$.

Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu microbuze.

Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit formulei de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în tabelul de mai jos, conform situațiilor financiare anuale auditate.

Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru și a Costului Unitar/ cursă

Costul unitar pe kilometrul parcurs / costul unitar pe cursă parcursă este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, respectiv costul/ cursă, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs/ costul unitar pe cursă parcursă, trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. sau a Costului/ cursă, in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km și costul unitar/ cursa pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majora a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influența mai mare decât cea determinata de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km și a celor unitare/cursă, pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteaza potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determina avându-se în vedere urmatoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determina avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influența mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determina respectându-se reglementarile legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determina avându-se în vedere modificarea acestora cu o influența mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;

- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5% (cinci la sută), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 10% (zece procente), lunar, în comparație cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 10% (zece procente) sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.
- Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru sau a costului/ cursă. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.
- Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km sau a Costului/ cursă, în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km sau a costului/ cursă negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).
- Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 10 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru, respectiv a costului/ cursă. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.
- Modificarea costului/km și a costului/ cursă se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km, respectiv a costului/ cursă.

Formula de indexare a costului/ kilometru și a costului/ cursă

Costurile unitare/km (lei/km), dar și costurile unitare/ cursă (lei/cursă), pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km și a costurilor unitare/ cursă pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km și a costurilor unitare/cursă pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km și a costurilor unitare/cursă la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km și a costului/ cursă, se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-mijloc de transport km, n+i = (c unitar-mijloc de transport km, i D mijloc de transport) x IPC (n +i) + D mijloc

de transport

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km], [lei/cursă];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

Dmijloc de transport este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km, respectiv costul unitar/ cursă, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

IPC i este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Modul de estimare al Costului unitar pe km este prevazut in calcul de mai jos:

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-
I.	Cheltuieli materiale:	81.400,00
	Carburanți	-
	Energic electrică	59.400,00
	Amortizare	-
	Service auto (înlocuir.crc-rcparații)	5.500,00
	Schimb ulei	-
	Schimb filtra	1.500,00
	Schimb anligcl	-
	Piese de schimb	5.000,00
	Alte cheltuieli materiale	10.000,00
II.	Cheltuieli cu taxe/inpozite și autorizații	15.000,00
	Inspekția tehnică periodică	1.000,00

	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	3.500,00
	Asigurare CASCO	10.500,00
	Impozit pe mijloc de transport	-
	Impozit pe terenuri pentru parcare	-
	Impozit pe clădiri	-
	Redevență	-
	Taxă de mediu	-
	Alte cheltuieli cu taxefiimpozitc și autorizații	-
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	128.700,00
	- salarii	120.000,00
	- contribuții sociale obligatorii	2.700,00
	- alte drepturi asimilate salariilor	6.000,00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+I 11)	225.100,00
V.	Cheltuieli financiare	-
VI.	Total cheltuieli (1V+V)	225.100,00
VII.	Profit -5,62%	12.650,62
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	237.750,62
IX.	Număr estimat anual de călătorii	36.500,00
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	6,51
XI.	T.V.A.	1,36
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	7,87
XIII.	Numar de km estimati	46.800,00
XIV.	Cost pe km	5,08
XV.	T.V.A.	1,06
0XVI.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km)	6,14

Tarife de călătorie practicate in momentul încheierii contractului

- calatoriile vor fi GRATUITE – suportate de catre UAT COMUNA CRISTESTI.

Valoarea estimata anuala a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentata mai jos:

Anul	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Numar total de microbuze	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Grad de utilizare	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nr km parcursi	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00
Numar de calatorii estimate	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00
(I) Costuri inregistrate	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00
(II.1) Propus pentru Comuna Cristesti (1%) (Pr)	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00
(II.2) Maxim (4.62%+100 puncte de bază) (PrM)	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62

(III) Venituri din servicii de transport persoane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I + II - III)	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
din care diferite de tarif	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ efectivă	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62

Reguli si aspecte cu privire la modul de respectare a aspectelor de concurenta in cazul delegarii serviciului de transport calatori

43

Conditie	Situatia prezenta supusa analizei
Obiectul de activitate al operatorului propriu privat	4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a
Conditia privind subcontractare / subdelegarii	Conform caietului de sarcini si a contractului: Interdictia subdelegarii si cesionarea contractului: 1. se interzice delegatului sa incheie cu terti, contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea activitatilor delegate sau parti din acestea. 2. cesionarea contractului de delegare de catre delegat unei alte societati nu este admisa
Teritorialitatea delegarii serviciilor	Doar pe raza administrativ teritoriala a COMUNEI CRISTEȘTI , Judetul BOTOSANI
Capitalul social al operatorului este detinut in totalitate de unitatea administrativ-teritoriala; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusa	NATURA CAPITAL Privat autohton 100% ASOCIATI PERSOANE JURIDICE COMUNA CRISTESTI Calitate: asociat unic Naționalitate: română SEDIU SOCIAL: Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku, Județ Botoșani. Cod unic de înregistrare 49143224
Conditia de control, asigurata, actualmente, prin detinerea integrala a capitalului de catre UAT	AGA – este constituita 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Numirea conducerii superioare si stabilirea bugetului - este realizata 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor – se realizeaza 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Exercitarea unor drepturi specifice pietei – se

	realizeaza 100% din imputernicitii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI;
Asigurarea impotriva unor supra-plati	Conform calculelor de la sectiunea anterioara, societatea va activa in conditiile pietii, la preturile pietii (plecand de la costuri) si avand o marja de profit rezonabil de 5,62%. Procentul de 5,62% reprezinta rata swap de 4,62 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază
Metode de recuperare in cazul unei supra-plati	Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit prezentului Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre: ■ valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și ■ valoarea totală anuală a Compensației platite.
Durata delegarii	Durata pentru care se deleaga serviciul public este de 10 ani de la data semnarii contractului fara posibilitatea prelungirii.
Anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene	Publicarea intenției de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene NU este necesară în următoarele situații deoarece contractul de servicii publice privește o

	prestație anuală de mai puțin de 50.000 de kilometri de servicii publice de transport de călători
Clarificarea informațiilor din contract privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului	Toate informațiilor privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului sunt identificate în Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului – la contractual de delegare

Analizând cele prezentate în capitolele de mai sus considerăm oportună soluția **gestiunii directe** a serviciul public de transport local de călători pe teritoriul COMUNEI CRISTEȘTI, prin **intermediul unui operator de drept privat de tipul „Serviciu Public de interes local”**, cu personalitate juridică, aflat în subordinea exclusivă a Consiliului Local CRISTEȘTI, ca fiind cea mai bună variantă din punct de vedere tehnico – economică pe care o are acum localitatea la îndemână.

ACT CONSTITUTIV ACTUALIZAT AL SOCIETĂȚII CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.

Asociatul unic **COMUNA CRISTEȘTI**, cu sediul în România, Sat Cristești, Comuna Cristești, județul Botoșani, cod de identificare fiscal (CIF) 3672057, e-mail primariacristesti@gmail.com, telefon 0231/619612, reprezentată de **TĂBULTOC CĂTĂLINA**, de cetățenie română, CNP 2901011410081 născută la data de 11.10.1990, în Localitatea Chișinău, Republica Moldova, domiciliată în Mun. Botoșani, Str. Prieteniei nr. 11, sc. B, Et. 10, ap. 43, Județul Botoșani, posesoare a CI, seria ZT, nr.109996, eliberată de SPCLEP Botoșani la data de 01.03.2024, valabilă până la data de 03.08.2031, conform Hotărârii nr. 40 din data de 12.09.2025.

În conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, s-a încheiat prezentul act constitutiv actualizat al societății **CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.**

CAPITOLUL I FORMA JURIDICĂ, DENUMIREA, DURATA, SEDIUL SOCIAL

Art. 1.1. Societatea este o persoană juridică română, constituită în forma de societate cu răspundere limitată. Societatea își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația în vigoare și cu clauzele prezentului act constitutiv. Societatea este titulară de drepturi și obligații și răspunde față de terți cu întreg patrimoniul.

Art. 1.2. Denumirea societății este **CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.**, societate cu răspundere limitată/S.R.L., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Botoșani cu J7/759/2023, CUI : 49143224, identificator unic la nivel european (EUID): ROONRC. J7/759/2023.

În toate actele : facturi, oferte, comenzi, tarife, prospecte și alte documente întrebuintate în comerț, emanând de la societate, trebuie să se menționeze denumirea, forma juridică, sediul social, numărul de înregistrare în registrul comerțului, codul unic de înregistrare și capitalul social. Sunt exceptate bonurile fiscale, emise de aparatele de marcat electronice, care vor cuprinde elementele prevăzute de legislația din domeniu.

Dacă societatea își creează o pagină de internet proprie, aceste informații vor fi publicate și pe pagina de internet a societății.

Art. 1.3. Durata de funcționare a societății este **nedeterminată**.

Art. 1.4. Sediul societății este în Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku, județ Botoșani.

Art.1.5. Societatea va putea înființa sedii secundare : sucursale, puncte de lucru, agenții, reprezentanțe sau alte asemenea unități fără personalitate juridică – și la alte adrese, în alte localități din România și alte state, cu respectarea prevederilor legale în materie.

CAPITOLUL II OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SOCIETĂȚII

Art. 2.1. Obiectul de activitate al societății este:

Domeniul principal de activitate este : 421 – Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate.

Activitatea principală : 4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor.

Activități secundare:

- 1611 Tăierea și rindeluirea lemnului
- 1612 Prelucrarea și finisarea lemnului
- 1623 Fabricarea altor elemente de dulgherie și tâmplărie, pentru construcții
- 1624 Fabricarea ambalajelor din lemn
- 1625 Fabricarea de uși și ferestre din lemn
- 1626 Fabricarea de combustibili solizi din biomasă vegetală
- 1627 Finisarea articolelor din lemn
- 2224 Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții
- 2361 Fabricarea produselor din beton pentru construcții
- 2362 Fabricarea produselor din ipsos pentru construcții
- 2363 Fabricarea betonului
- 2364 Fabricarea mortarului
- 2365 Fabricarea produselor din azbociment
- 2366 Fabricarea altor articole din beton, ciment și ipsos
- 2370 Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei
- 2511 Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice
- 2512 Fabricarea de uși și ferestre din metal
- 3511 Producția de energie electrică din resurse neregenerabile
- 3512 Producția de energie electrică din resurse regenerabile
- 3515 Comercializarea energiei electrice
- 3516 Depozitarea energiei electrice
- 3811 Colectarea deșeurilor nepericuloase
- 3821 Recuperarea materialelor reciclabile
- 3822 Producția de energie (electrică sau termică) prin tratarea deșeurilor (inclusiv prin incinerare)
- 4100 Lucrări de construcții ale clădirilor rezidențiale și nerezidențiale
- 4212 Lucrări de construcții ale căilor ferate de suprafață și subterane.
- 4213 Construcția de poduri și tuneluri
- 4221 Lucrări de construcții ale proiectelor utilitare pentru fluide
- 4222 Lucrări de construcții ale proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații
- 4311 Lucrări de demolare a construcțiilor
- 4312 Lucrări de pregătire a terenului
- 4313 Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții
- 4321 Lucrări de instalații electrice
- 4322 Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat
- 4323 Lucrări de izolații
- 4324 Alte lucrări de instalații pentru construcții
- 4331 Lucrări de ipsoserie
- 4332 Lucrări de tâmplărie și dulgherie
- 4333 Lucrări de pardosire și placare a pereților
- 4334 Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri
- 4335 Alte lucrări de finisare
- 4341 Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții
- 4342 Alte lucrări speciale de construcții pentru clădiri
- 4350 Lucrări speciale de construcții pentru proiecte de geniu civil
- 4360 Servicii de intermediere pentru lucrări speciale de construcții
- 4391 Activități de zidărie
- 4399 Alte lucrări speciale de construcții n.c.a.
- 4612 Intermedieri în comerțul cu combustibili, minereuri, metale și produse chimice pentru industrie

- 4613 Intermedieri în comerțul cu material lemnos și materiale de construcții
- 4615 Intermedieri în comerțul cu mobilă, articole de menaj și de fierărie
- 4643 Comerț cu ridicata al aparatelor electrice de uz gospodăresc, al aparatelor de radio și televizoarelor
- 4647 Comerț cu ridicata al mobilei (inclusiv de birou și pentru magazine), covoarelor și a articolelor de iluminat
- 4649 Comerț cu ridicata al altor bunuri de uz gospodăresc
- 4650 Comerț cu ridicata al echipamentului informatic și de telecomunicații
- 4663 Comerț cu ridicata al mașinilor pentru industria minieră și construcții
- 4664 Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente
- 4671 Comerț cu ridicata al autovehiculelor
- 4672 Comerț cu ridicata al pieselor și accesoriilor pentru autovehicule
- 4683 Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare
- 4690 Comerț cu ridicata nespecializat
- 4712 Comerț cu amănuntul nespecializat, cu vânzare predominantă de produse nealimentare
- 4730 Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule
- 4791 Intermedieri în comerțul cu amănuntul nespecializat
- 4792 Intermedieri în comerțul cu amănuntul specializat
- 4941 Transporturi rutiere de mărfuri
- 4942 Servicii de mutare
- 5210 Depozitări
- 5221 Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre
- 5225 Activități de servicii logistice pentru transporturi
- 5226 Alte activități anexe transporturilor
- 5611 Restaurante
- 5621 Activități de alimentație (catering) pentru evenimente
- 6820 Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate
- 7020 Activități de consultanță în afaceri și management
- 7111 Activități de arhitectură
- 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea
- 7120 Activități de testări și analize tehnice
- 8130 Activități de întreținere peisagistică

CAPITOLUL III CAPITALUL SOCIAL, PĂRȚILE SOCIALE

Art. 3.1. Capitalul social subscris și vărsat al societății este de **200 lei**, din care : 200 lei, aport în numerar, fiind împărțit într-un număr de 20 părți sociale, cu o valoare nominală de **10 lei**/parte socială.

Art. 3.2. Capitalul social este deținut de către asociatul **COMUNA CRISTEȘTI**, aport la capitalul social subscris (din care aport în numerar 200 lei), reprezentând un număr de 20 părți sociale, cu o valoare nominală de 10 lei/parte socială și în valoare totală de 200 lei, participare la beneficii 100% și participare la pierderi 100%.

Art. 3.3. Obligațiile sociale sunt garantate cu patrimoniul social și nu pot fi grevate de datorii sau

alte obligații personale și sunt indivizibile. Asociatul unic este răspunzător până la concurența sumei reprezentând părțile sociale pe care le posedă.

Art. 3.4. Cesiunea parțială sau totală a părților sociale către terți se poate face pe baza deciziei asociatului unic.

Decizia asociatului unic, adoptată în condițiile mai sus menționate, se depune în termen de 15 zile la oficiul registrului comerțului, spre a fi înregistrată în registru și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

Transmiterea părților sociale se înregistrează în registrul comerțului și în registrul de asociați al societății.

Actul de transmitere a părților sociale și actul constitutiv actualizat cu datele de identificare a noilor asociați vor fi depuse la oficiul registrului comerțului, fiind supuse înregistrării în registrul comerțului potrivit dispozițiilor din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ASOCIAȚILOR

Art. 4.1. Asociatul unic deține toate părțile sociale și participă deplin (100%) atât la beneficii, cât și la pierderi.

CAPITOLUL V CONDUCEREA SOCIETĂȚII

Art. 5.1. Conducerea societății se realizează prin asociatul unic, care are următoarele atribuții principale :

- să aprobe situația financiară anuală și să stabilească repartizarea profitului net;
- să desemneze administratorii și cenzorii sau după caz, auditorii interni, să îi revoce și să le dea descărcare de activitatea lor, precum și să decidă și contractarea auditului financiar, atunci când acesta nu are caracter obligatoriu potrivit legii;
- să modifice actul constitutiv;
- alte atribuții prevăzute de legislația în materie.

CAPITOLUL VI ADMINISTRAREA SOCIETĂȚII

Art. 6.1. Administrarea societății se face de către : **TĂBULTOC CĂTĂLINA**, de cetățenie română, CNP 2901011410081 născută la data de 11.10.1990, în Localitatea Chișinău, Republica Moldova, domiciliată în Mun. Botoșani, Str. Prieteniei nr. 11, sc. B, Et. 10, ap. 43, Județul Botoșani, posesoare a CI, seria ZT, nr.109996, eliberată de SPCLEP Botoșani la data de 01.03.2024, valabilă până la data de 03.08.2031, având puteri depline de reprezentare și administrare a societății, pe o perioadă de 4 ani.

Prin acceptarea mandatului, administratorul își asumă răspunderea pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute de art. 6 din Legea societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6.2. Societatea trebuie să țină, prin grija administratorului, un registru al societății în care se vor înscrie, după caz, numele și prenumele asociatului, firma (denumirea și forma juridică), domiciliul sau sediul fiecărui asociat, partea fiecăruia din capitalul social, transferul părților sociale

sau alte modificări privitoare la acestea. Administratorul este răspunzător față de societate pentru:

- realitatea vărsămintelor efectuate de asociați;
- existența reală a dividendelor plătite;
- existența registrelor cerute de lege și corecta lor ținere;
- exacta îndeplinire a hotărârilor adunării generale;
- stricta îndeplinire a îndatoririlor pe care legea și actul constitutiv le impun.

Art. 6.3. Administratorul este obligat să convoace adunarea asociaților la sediul social, cel puțin o dată pe an sau ori de câte ori este necesar.

Art. 6.4. Reprezentarea și administrarea societății se realizează de către administrator în limitele competenței stabilite prin adunarea generală a asociaților în acord cu dispozițiile Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII ACTIVITATEA SOCIETĂȚII

Art. 7.1. Exercițiul economico - financiar începe la 1 ianuarie și se termină la 31 decembrie ale fiecărui an.

Primul exercițiu va începe la data constituirii societății.

Art. 7.2. Angajarea personalului societății se face cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 7.3. Situațiile financiare vor fi întocmite după normele prevăzute de lege.

Art. 7.4. Beneficiul societății se stabilește prin situația financiară anuală aprobată de asociatul unic.

CAPITOLUL VIII CONTROLUL ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII

Art. 8.1. Controlul activității societății îl exercită asociatul sau cenzorii, când sunt numiți de asociat sau, după caz, de către auditorii financiari.

Aceștia vor supraveghea gestiunea societății, vor verifica situația financiară, dacă contul de profit și pierderi este legal întocmit și în concordanță cu registrele, dacă acestea din urmă sunt regulat ținute și dacă evaluarea patrimoniului s-a făcut conform regulilor stabilite pentru întocmirea situației financiare.

Prin acceptarea mandatului, cenzorii, iar prin încheierea contractului de prestări servicii, auditorul financiar își asumă răspunderea pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute de art. 6 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8.2. Societatea va ține contabilitatea operațiunilor în mod regulat și va întocmi la sfârșitul fiecărui exercițiu financiar documentele prevăzute în legislația financiară contabilă în vigoare.

CAPITOLUL IX DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA SOCIETĂȚII

Art. 9.1. Au ca efect dizolvarea societății și dau dreptul asociatului să ceară lichidarea acesteia:

--- trecerea timpului stabilit pentru durata societății: asociatul trebuie să fie consultat de administratori cu cel puțin trei luni înainte de expirarea duratei societății, cu privire la eventuala prelungire a acesteia. În lipsă, la cererea asociatului, tribunalul va putea dispune, prin încheiere, efectuarea consultării, conform art. 119 alin. (3) din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

--- imposibilitatea realizării obiectului societății sau realizarea acestuia;

--- declararea nulității societății;

- hotărârea adunării generale;
- hotărârea tribunalului, la cererea asociatului, pentru motive temeinice,
- falimentul;
- alte cauze prevăzute de lege sau de modificările prezentului act constitutiv.

Art. 9.2. În cazul decesului asociatului unic, societatea își va continua activitatea cu moștenitorii defunctului.

Art. 9.3. Dizolvarea societății înainte de expirarea termenului fixat pentru durata sa are efect față de terți numai după trecerea a 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

Dizolvarea societății are ca efect deschiderea procedurii lichidării.

Art. 9.4. Din momentul dizolvării, administratorul nu mai poate întreprinde noi operațiuni; în caz contrar va fi personal și solidar răspunzător pentru operațiunile pe care le-a întreprins.

Interdicția mai sus menționată se aplică din ziua expirării termenului fixat pentru durata societății (în cazul în care durata de funcționare a societății este determinată) ori de la data la care dizolvarea a fost hotărâtă de adunarea generală sau declarată prin hotărâre judecătorească ori constatată prin încheiere de registratorul de registrul comerțului.

Art. 9.5. Pentru lichidarea și repartizarea patrimoniului social sunt obligatorii următoarele reguli:

— până la preluarea funcției de către lichidatori, administratorii continuă să își exercite atribuțiile, cu excepția celor prevăzute la art. 233 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— actul de numire a lichidatorilor, menționând puterile conferite acestora sau hotărârea judecătorească, precum și orice act ulterior care ar aduce schimbări cu privire la persoana lor sau la puterile conferite trebuie depuse, prin grija lichidatorilor, la oficiul registrului comerțului, pentru a fi înscrise de îndată.

Asociatul poate decide și modul de lichidare a societății, cu privire la repartizarea și lichidarea patrimoniului societății și când asigură stingerea pasivului sau regularizarea lui în acord cu creditorii.

Asociatul poate decide și asupra modului în care activele rămase după plata creditorilor vor fi împărțite.

Transmiterea dreptului de proprietate asupra bunurilor rămase după plata creditorilor are loc la data radierii societății din registrul comerțului. Registrul va elibera asociatului un certificat constatator al dreptului de proprietate asupra activelor distribuite, în baza căruia asociatul poate proceda la înscrierea bunurilor imobile în cartea funciară.

Art. 9.6. Lichidatorii vor putea fi persoane fizice sau juridice. Lichidatorii persoane fizice sau reprezentanții permanenți — persoane fizice ale societății lichidatoare — trebuie să fie lichidatori autorizați, în condițiile legii.

Toate actele emanând de la societate trebuie să arate că aceasta este în lichidare.

Art. 9.7. Lichidatorii au obligația, îndată după intrarea în funcție, ca împreună cu administratorul societății să facă un inventar și să încheie situația financiară, care să constate situația exactă a activului și pasivului societății și să le semneze.

Lichidatorii sunt obligați să primească și să păstreze patrimoniul societății, registrele ce li s-au încredințat de către administratori și actele societății. De asemenea, ei vor ține un registru cu toate operațiunile lichidării, în ordinea datei lor.

Art. 9.8. Lichidatorii vor putea:

- să stea în judecată și să fie acționați în interesul lichidării;
- să execute și să termine operațiunile de comerț referitoare la lichidare;
- să vândă prin licitație publică imobilele și orice avere mobilă a societății; vânzarea bunurilor nu se va putea face în bloc;
- să facă tranzacții;
- să lichideze și să încaseze creanțele societății, chiar și în caz de faliment al debitorilor, dând chitanță;

— să contracteze obligații cambiale, să facă împrumuturi neipotecare și să îndeplinească orice acte necesare.

În lipsa unor dispoziții speciale în actul constitutiv sau în actul lor de numire, lichidatorii nu pot să constituie ipotecă asupra bunurilor societății, dacă nu sunt autorizați de instanța judecătorească.

Lichidatorii care întreprind noi operațiuni comerciale ce nu sunt necesare scopului lichidării sunt răspunzători personal și solidar de executarea lor.

Art. 9.9. Lichidatorii nu pot plăti asociatului nicio sumă în contul părților ce li s-ar cuveni din lichidare înaintea achitării creditelor societății. Împotriva deciziilor lichidatorilor, creditorii societății pot face opoziție.

Art. 9.10. Lichidatorii ce au achitat datoriile societății cu propriii lor bani nu vor putea să execute împotriva societății drepturi mai mari decât acelea ce aparțineau creditorilor plătiți.

Art. 9.11. Creditorii societății au dreptul de a exercita contra lichidatorilor acțiunile ce decurg din creanțele la termen, până la concurența bunurilor existente în patrimoniul societății, și numai după aceea de a se îndrepta împotriva asociatului pentru plata sumelor datorate din valoarea aporturilor la capitalul societății.

Art. 9.12. Lichidarea societății trebuie terminată în cel mult un an de la data dizolvării. Pentru motive temeinice, la cererea lichidatorului, oficiul registrului comerțului poate prelunge acest termen cu încă un an, dar nu mai mult de trei ori.

Art. 9.13. După terminarea lichidării societății, lichidatorii trebuie să întocmească situația financiară și să propună repartizarea activului către asociat.

Situația financiară semnată de către lichidatori se înaintează spre a fi înregistrată și publicată conform legii.

Asociatul nemulțumit poate face opoziție în condițiile art. 62 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 15 zile de la notificarea situației financiare de lichidare și a proiectului de repartizare.

Pentru soluționarea opoziției, problemele referitoare la lichidare vor fi separate de cele ale repartizării, față de care lichidatorii pot rămâne străini.

Art. 9.14. În termen de 15 zile de la terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea societății din Registrul Comerțului. Radieră se poate face și din oficiu, în cazurile și cu procedura prevăzute de lege.

Lichidarea nu eliberează asociatul și nu împiedică declararea în stare de faliment a societății.

Art. 9.15. După aprobarea socotelilor și terminarea repartiției, registrele și actele societății ce nu vor fi necesare asociatului se vor depune la asociatul desemnat de majoritate.

Registrele societății vor fi păstrate timp de 5 ani.

Art. 9.16. Modalitățile de asigurare a stingerii pasivului sau de regularizare a lui în acord cu creditorii, în cazul dizolvării fără lichidare, atunci când asociatul este de acord cu privire la repartizarea și lichidarea patrimoniului societății, sunt activele nete se vor distribui asociatului uni în proporție de 100% din capitalul social

CAPITOLUL X

LITIGII

Art.10.1. Litigiile societății cu persoane fizice sau juridice sunt de competența instanțelor judecătorești.

Art.10.2. Litigiile societății născute din contractele economice încheiate cu persoane fizice sau juridice vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente prin aplicarea dreptului material român.

Art.10.3. Litigiile personalului angajat de societate se rezolvă potrivit legislației muncii în vigoare în România.

CAPITOLUL XI DISPOZIȚII FINALE

Art. 11.1. Prezentul act constitutiv actualizat intră în vigoare astăzi, **15.09.2025**, data semnării lui de către asociat.

Art. 11.2. Asociatul unic își asumă răspunderea pentru îndeplinirea condițiilor prevăzute de art. 6 din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11.3. Prevederile actului constitutiv se completează cu normele Codului civil, Codului muncii, Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale legislației civile în vigoare.

Asociat unic,

**COMUNA CRISTEȘTI
Prin Tăbultoc Cătălina**



CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.

Sediu : Sat Cristești, Comuna Cristești, Generata CRISTEȘTI, Cămin Cultural Theodor Kristesku, județ Botoșani.

Nr. R.C: J7/759/2023

EUID : ROONRC. J7/759/2023

CUI : 49143224

DECIZIA ASOCIATULUI societății CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.

Nr. 1 din 15.09.2025

COMUNA CRISTEȘTI, cu sediul în România, Sat Cristești, Comuna Cristești, județul Botoșani, CIF: 3672057, reprezentată de TĂBULTOC CĂTĂLINA, de cetățenie română, născută în luna Octombrie, anul 1990, cu domiciliul în România, conform Hotărârii nr. 40 din data de 12.09.2025, deținând un număr de 20 părți sociale, reprezentând 100% din capitalul social al societății CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L., J7/759/2023, EUID : ROONRC. J7/759/2023, CUI : 49143224.

DECIDE:

1. Se modifică obiectul principal de activitate conform CAEN Rev.3 în :
Domeniul principal de activitate : 421 – Lucrări de construcții a drumurilor și a căilor ferate.
Activitatea principală CAEN Rev.3 : 4211- Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor.
2. Se restrânge în totalitate obiectul secundar de activitate.
3. Se completează obiectul secundar de activitate conform CAEN Rev.3 cu codurile:
1611, 1612, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 2224, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2370, 2511, 2512, 3511, 3512, 3515, 3516, 3811, 3821, 3822, 4100, 4212, 4213, 4221, 4222, 4311, 4312, 4313, 4321, 4322, 4323, 4324, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335, 4341, 4342, 4350, 4360, 4391, 4399, 4612, 4613, 4615, 4643, 4647, 4649, 4650, 4663, 4664, 4671, 4672, 4683, 4690, 4712, 4730, 4791, 4792, 4941, 4942, 5210, 5221, 5225, 5226, 5611, 5621, 6820, 7020, 7111, 7112, 7120, 8130, având descrierea prevăzută în ordinul INS nr. 377/2024, privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională.
4. Capitalul social subscris și vărsat este de 200 de lei.

Toate celelalte prevederi ale actului constitutiv al societății rămân neschimbate.

Redactat și semnat azi 15.09.2025.

Asociat unic,

COMUNA CRISTEȘTI
Prin Tăbultoc Cătălina





MINISTERUL JUSTITIEI

OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERȚULUI

Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani

Municipiul Botoșani, Str. Victoriei Nr. 30, Cod postal: 710336 ; Telefon: +40231513584; Fax: +40231513532

Website: www.onrc.ro; E-mail: orcbt@bt.onrc.ro; Cod de Identificare Fiscala: 23683697;



2025465305107

CERTIFICAT CONSTATATOR

emis în temeiul art.122 alin. (7) și alin. (9) din Legea nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, eliberat în baza declarației pe propria răspundere înregistrată sub nr.4653051 din 28.11.2025

CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.

Sediu social: Jud. Botoșani, Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku

Cod unic de înregistrare 49143224 din data 17.11.2023

Număr de ordine în registrul comerțului J2023000759079 din data 17.11.2023

Identificator unic la nivel european (EUID) ROONRC.J2023000759079

Prezentul certificat constatatator atestă că s-a înregistrat declarația pe propria răspundere conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare/desfășurare a activității încadrată în clasa CAEN:

5611 Restaurante

5621 Activități de alimentație (catering) pentru evenimente

la sediul social din Jud. Botoșani, Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku specifice pentru fiecare autoritate publică/instituție publică competentă în domeniul autorizării funcționării și verificării conformității celor declarate.

Valabilitate: până la modificarea condițiilor de funcționare sau activităților pentru care s-a dat declarația pe propria răspundere.

Director,

LAURA ADA LEONTE

Eliberat la data: 04.12.2025

4653051 / 28.11.2025





MINISTERUL JUSTITIEI

OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERȚULUI

Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani

Municipiul Botoșani, Str. Victoriei Nr. 30, Cod postal: 710336 ; Telefon: +40231513584; Fax: +40231513532

Website: www.onrc.ro; E-mail: orcbt@bt.onrc.ro; Cod de Identificare Fiscala: 23683697;



2025465305107

CERTIFICAT CONSTATATOR

emis în temeiul art.122 alin. (7) și alin. (9) din Legea nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului, eliberat în baza declarației pe propria răspundere înregistrată sub nr.4653051 din 28.11.2025

CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.

Sediu social: Jud. Botoșani, Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku

Cod unic de înregistrare 49143224 din data 17.11.2023

Număr de ordine în registrul comerțului J2023000759079 din data 17.11.2023

Identificator unic la nivel european (EUID) ROONRC.J2023000759079

Prezentul certificat constatatator atestă că s-a înregistrat declarația pe propria răspundere conform căreia firma îndeplinește condițiile de funcționare/desfășurare a activității încadrată în clasa CAEN:

- 1611 Tăierea și rindeluirea lemnului
- 1612 Prelucrarea și finisarea lemnului
- 1623 Fabricarea altor elemente de dulgherie și tâmplărie, pentru construcții
- 1624 Fabricarea ambalajelor din lemn
- 1625 Fabricarea de uși și ferestre din lemn
- 1626 Fabricarea de combustibili solizi din biomasă vegetală
- 1627 Finisarea articolelor din lemn
- 2224 Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții
- 2361 Fabricarea produselor din beton pentru construcții
- 2362 Fabricarea produselor din ipsos pentru construcții
- 2363 Fabricarea betonului
- 2364 Fabricarea mortarului
- 2365 Fabricarea produselor din azbociment
- 2366 Fabricarea altor articole din beton, ciment și ipsos
- 2370 Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei
- 2511 Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice
- 2512 Fabricarea de uși și ferestre din metal
- 3511 Producția de energie electrică din resurse neregenerabile
- 3512 Producția de energie electrică din resurse regenerabile
- 3515 Comercializarea energiei electrice
- 3516 Depozitarea energiei electrice
- 3811 Colectarea deșeurilor nepericuloase
- 3821 Recuperarea materialelor reciclabile
- 3822 Producția de energie (electrică sau termică) prin tratarea deșeurilor (inclusiv prin incinerare)
- 4100 Lucrări de construcții ale clădirilor rezidențiale și nerezidențiale
- 4211 Lucrări de construcții ale drumurilor și autostrăzilor
- 4212 Lucrări de construcții ale căilor ferate de suprafață și subterane.
- 4213 Construcția de poduri și tuneluri
- 4221 Lucrări de construcții ale proiectelor utilitare pentru fluide
- 4222 Lucrări de construcții ale proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații
- 4311 Lucrări de demolare a construcțiilor
- 4312 Lucrări de pregătire a terenului
- 4313 Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții

4321 Lucrări de instalații electrice
 4322 Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat
 4323 Lucrări de izolații
 4324 Alte lucrări de instalații pentru construcții
 4331 Lucrări de ipsoserie
 4332 Lucrări de tâmplărie și dulgherie
 4333 Lucrări de pardosire și placare a pereților
 4334 Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri
 4335 Alte lucrări de finisare
 4341 Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții
 4342 Alte lucrări speciale de construcții pentru clădiri
 4350 Lucrări speciale de construcții pentru proiecte de geniu civil
 4360 Servicii de intermediere pentru lucrări speciale de construcții
 4391 Activități de zidărie
 4399 Alte lucrări speciale de construcții n.c.a.
 4612 Intermedieri în comerțul cu combustibili, minereuri, metale și produse chimice pentru industrie
 4613 Intermedieri în comerțul cu material lemnos și materiale de construcții
 4615 Intermedieri în comerțul cu mobilă, articole de menaj și de fierărie
 4643 Comerț cu ridicata al aparatelor electrice de uz gospodăresc, al aparatelor de radio și televizoarelor
 4647 Comerț cu ridicata al mobilei (inclusiv de birou și pentru magazine), covoarelor și a articolelor de iluminat
 4649 Comerț cu ridicata al altor bunuri de uz gospodăresc
 4650 Comerț cu ridicata al echipamentului informatic și de telecomunicații
 4663 Comerț cu ridicata al mașinilor pentru industria minieră și construcții
 4664 Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente
 4671 Comerț cu ridicata al autovehiculelor
 4672 Comerț cu ridicata al pieselor și accesoriilor pentru autovehicule
 4683 Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare
 4690 Comerț cu ridicata nespecializat
 4712 Comerț cu amănuntul nespecializat, cu vânzare predominantă de produse nealimentare
 4730 Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule
 4791 Intermedieri în comerțul cu amănuntul nespecializat
 4792 Intermedieri în comerțul cu amănuntul specializat
 4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a.
 4941 Transporturi rutiere de mărfuri
 4942 Servicii de mutare
 5210 Depozitari
 5221 Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre
 5225 Activități de servicii logistice pentru transporturi
 5226 Alte activități anexe transporturilor
 5611 Restaurante
 5621 Activități de alimentație (catering) pentru evenimente
 6820 Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate
 7020 Activități de consultanță în afaceri și management
 7111 Activități de arhitectură
 7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea
 7120 Activități de testări și analize tehnice
 8130 Activități de întreținere peisagistică
 la terți specifice pentru fiecare autoritate publică/instituție publică competentă în domeniul autorizării funcționării și verificării conformității celor declarate.

Valabilitate: până la modificarea condițiilor de funcționare sau activităților pentru care s-a dat declarația pe propria răspundere.

Director,
LAURA ADA LEONTE

Eliberat la data: 04.12.2025

4653051 / 28.11.2025



R O M Â N I A
MINISTERUL JUSTIȚIEI
OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERȚULUI
Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani
DOSAR NR. 4653051 / 28.11.2025
ÎNCHEIERE nr. 957842
Pronunțată în data de: 02.12.2025

Firma: CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.

Sediul: Jud. Botoșani, Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku

Cod unic de înregistrare: 49143224

Număr de ordine în registrul comerțului: J2023000759079

Identificator unic la nivel european (EUID): ROONRC.J2023000759079

Registrator de registrul comerțului: Gabriela Romaniuc

Pe rol fiind soluționarea cererii de înregistrare în registrul comerțului formulată de CĂTĂLINA TĂBULTOC în calitate de administrator pentru CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L. privind înscriere mențiuni, referitoare la cod obiect de activitate; înregistrarea datelor din declarația pe propria răspundere cu privire la îndeplinirea condițiilor de funcționarea/desfășurarea a activității; depunere act constitutiv actualizat (art.204 din Legea nr. 31/1990) din data: 28.11.2025.

Examinând înscrisurile depuse în susținerea cererii nr.4653051 din data de 28.11.2025, menționate în opisul acesteia, constată că sunt îndeplinite cerințele legale, în conformitate cu Legea nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență în registrul comerțului, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

D I S P U N E

Admite cererea înregistrată sub numărul 4653051 din data de 28.11.2025 având ca obiect: cod obiect de activitate, potrivit datelor din: Decizie asociat unic nr. 2 din 28.11.2025; înregistrarea datelor din declarația pe propria răspundere cu privire la îndeplinirea condițiilor de funcționarea/desfășurarea a activității, potrivit datelor din: Declarație pe proprie răspundere cu privire la îndeplinirea condițiilor de funcționare/desfășurare a activității nr. 4653051 din 28.11.2025; depunere act constitutiv actualizat (art.204 din Legea nr. 31/1990) din data: 28.11.2025.

Dispune publicarea prezentei încheieri în Buletinul Electronic al Registrului Comerțului.

Dispune publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a, a următoarelor acte: Decizie asociat unic nr. 2 din 28.11.2025 și a notificării privind depunerea la oficiul registrului comerțului a actului constitutiv actualizat.

Executorie.

Cu drept de plângere, în termen de 10 zile, la Tribunalul Botoșani în condițiile art.112 și art.113 din Legea nr. 265/2022 privind registrul comerțului și pentru modificarea și completarea altor acte normative cu incidență asupra înregistrării în registrul comerțului.

Pronunțată în data de 02.12.2025

Registrator de registrul comerțului
Gabriela Romaniuc

Data: 02.12.2025





MINISTERUL JUSTIȚIEI

OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERȚULUI

Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Botoșani

Str. Victoriei nr.30, Municipiul Botoșani, cod poștal 710336 ; Telefon: +40231513584;
Fax: +40231513532; Website: www.onrc.ro; E-mail: orcbl@bt.onrc.ro



N9GH6S96D

Nr raport: 4310653/02.12.2025

INFORMAȚII PUNCTUALE MENȚIUNE DIN REGISTRUL COMERȚULUI conform art. 110 alin. (4) din Legea nr. 265/2022

CRISTEȘTI - SERVICII PUBLICE S.R.L.

INFORMAȚII DE IDENTIFICARE

Număr de ordine în Registrul Comerțului: J2023000759079, atribuit în data de 17.11.2023
Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J2023000759079
Cod unic de înregistrare : 49143224
Certificat de înregistrare : B5499119, emis în data de 29.10.2025, eliberat în data de 30.10.2025
Adresă sediu social: Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku, Județ Botoșani
Contacte firmă: Adresa de e-mail: catalina.cebam1990@gmail.com, Telefon mobil: 0743475439
Actul de înmatriculare și autorizare: ÎncheiereRegistrator nr. 5988 din 17.11.2023
Stare firmă: funcțiune
Formă de organizare: Societate cu Raspundere Limitata
Data ultimei înregistrări în registrul comerțului: 02.12.2025
Durată societate: nedeterminată
Act constitutiv actualizat prin mențiunea nr. 4653051 din 28.11.2025

CAPITAL SOCIAL

Capital social subscris: 200 LEI, integral vărsat
Număr părți sociale: 20
Valoarea unei părți sociale: 10 LEI

Obiect mențiune nr. 4653051 din 28.11.2025

Mențiune nr. 4653051 din 28.11.2025
Rezoluție nr. 957842 din 02.12.2025

OBIECTE DE ACTIVITATE, conform codificării (Ordin 377/2024) Rev. Caen (3)

Operație: adăugare
Activitate secundară
4939 - Alte transporturi terestre de călători n.c.a.

AVIZE

Operație: modificare
Model declarație: Model unic
Obiecte de activitate avizate, conform codificării (Ordin 377/2024) Rev. Caen (3):



- 1611 - Tăierea și rindeluirea lemnului (la terț)
- 1612 - Prelucrarea și finisarea lemnului (la terț)
- 1623 - Fabricarea altor elemente de dulgherie și tâmplărie, pentru construcții (la terț)
- 1624 - Fabricarea ambalajelor din lemn (la terț)
- 1625 - Fabricarea de uși și ferestre din lemn (la terț)
- 1626 - Fabricarea de combustibili solizi din biomasă vegetală (la terț)
- 1627 - Finisarea articolelor din lemn (la terț)
- 2224 - Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții (la terț)
- 2361 - Fabricarea produselor din beton pentru construcții (la terț)
- 2362 - Fabricarea produselor din ipsos pentru construcții (la terț)
- 2363 - Fabricarea betonului (la terț)
- 2364 - Fabricarea mortarului (la terț)
- 2365 - Fabricarea produselor din azbociment (la terț)
- 2366 - Fabricarea altor articole din beton, ciment și ipsos (la terț)
- 2370 - Tăierea, fasonarea și finisarea pietrei (la terț)
- 2511 - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice (la terț)
- 2512 - Fabricarea de uși și ferestre din metal (la terț)
- 3511 - Producția de energie electrică din resurse neregenerabile (la terț)
- 3512 - Producția de energie electrică din resurse regenerabile (la terț)
- 3515 - Comercializarea energiei electrice (la terț)
- 3516 - Depozitarea energiei electrice (la terț)
- 3811 - Colectarea deșeurilor nepericuloase (la terț)
- 3821 - Recuperarea materialelor reciclabile (la terț)
- 3822 - Producția de energie (electrică sau termică) prin tratarea deșeurilor (inclusiv prin incinerare) (la terț)
- 4100 - Lucrări de construcții ale clădirilor rezidențiale și nerezidențiale (la terț)
- 4211 - Lucrări de construcții ale drumurilor și autostrăzilor (la terț)
- 4212 - Lucrări de construcții ale căilor ferate de suprafață și subterane. (la terț)
- 4213 - Construcția de poduri și tuneluri (la terț)
- 4221 - Lucrări de construcții ale proiectelor utilitare pentru fluide (la terț)
- 4222 - Lucrări de construcții ale proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații (la terț)
- 4311 - Lucrări de demolare a construcțiilor (la terț)
- 4312 - Lucrări de pregătire a terenului (la terț)
- 4313 - Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții (la terț)
- 4321 - Lucrări de instalații electrice (la terț)
- 4322 - Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat (la terț)
- 4323 - Lucrări de izolații (la terț)
- 4324 - Alte lucrări de instalații pentru construcții (la terț)
- 4331 - Lucrări de ipsoserie (la terț)
- 4332 - Lucrări de tâmplărie și dulgherie (la terț)
- 4333 - Lucrări de pardosire și placare a pereților (la terț)
- 4334 - Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri (la terț)
- 4335 - Alte lucrări de finisare (la terț)
- 4341 - Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții (la terț)
- 4342 - Alte lucrări speciale de construcții pentru clădiri (la terț)
- 4350 - Lucrări speciale de construcții pentru proiecte de geniu civil (la terț)
- 4360 - Servicii de intermediere pentru lucrări speciale de construcții (la terț)
- 4391 - Activități de zidărie (la terț)
- 4399 - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. (la terț)
- 4612 - Intermedieri în comerțul cu combustibili, minereuri, metale și produse chimice pentru industrie (la terț)
- 4613 - Intermedieri în comerțul cu material lemnos și materiale de construcții (la terț)
- 4615 - Intermedieri în comerțul cu mobilă, articole de menaj și de fierărie (la terț)
- 4643 - Comerț cu ridicata al aparatelor electrice de uz gospodăresc, al aparatelor de radio și televizoarelor (la terț)
- 4647 - Comerț cu ridicata al mobilei (inclusiv de birou și pentru magazine), covoarelor și a



- articolelor de iluminat (la terț)
4649 - Comerț cu ridicata al altor bunuri de uz gospodăresc (la terț)
4650 - Comerț cu ridicata al echipamentului informatic și de telecomunicații (la terț)
4663 - Comerț cu ridicata al mașinilor pentru industria minieră și construcții (la terț)
4664 - Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente (la terț)
4671 - Comerț cu ridicata al autovehiculelor (la terț)
4672 - Comerț cu ridicata al pieselor și accesoriilor pentru autovehicule (la terț)
4683 - Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare (la terț)
4690 - Comerț cu ridicata nespecializat (la terț)
4712 - Comerț cu amănuntul nespecializat, cu vânzare predominantă de produse nealimentare (la terț)
4730 - Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule (la terț)
4791 - Intermedieri în comerțul cu amănuntul nespecializat (la terț)
4792 - Intermedieri în comerțul cu amănuntul specializat (la terț)
4939 - Alte transporturi terestre de călători n.c.a. (la terț)
4941 - Transporturi rutiere de mărfuri (la terț)
4942 - Servicii de mutare (la terț)
5210 - Depozitări (la terț)
5221 - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (la terț)
5225 - Activități de servicii logistice pentru transporturi (la terț)
5226 - Alte activități anexe transporturilor (la terț)
5611 - Restaurante (la terț)
5621 - Activități de alimentație (catering) pentru evenimente (la terț)
6820 - Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate (la terț)
7020 - Activități de consultanță în afaceri și management (la terț)
7111 - Activități de arhitectură (la terț)
7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea (la terț)
7120 - Activități de testări și analize tehnice (la terț)
8130 - Activități de întreținere peisagistică (la terț)

Operație: modificare

Model declarație: Model unic

Adresă sediu: Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku, Județ Botoșani

Obiecte de activitate avizate, conform codificării (Ordin 377/2024) Rev. Caen (3):

5611 - Restaurante (la sediu)

5621 - Activități de alimentație (catering) pentru evenimente (la sediu)

ALTE MENȚIUNI

Tip mențiune: Depunere act constitutiv actualizat (art.204 din Legea nr. 31/1990)

Acte asociate:

Act asociat: Act constitutiv actualizat din 28.11.2025

Informațiile sunt eliberate din registrul central computerizat al comerțului, ținut de Oficiul Național al Registrului Comerțului și au la bază comunicarea înregistrărilor efectuate în registrul comerțului ținut de către oficiile registrului comerțului de pe lângă tribunale până la data de 02.12.2025.

*Prezentul document conține date cu caracter personal a căror prelucrare intră sub incidența prevederilor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.
Informațiile cu privire la datele cu caracter personal furnizate prin prezentul document pot fi utilizate exclusiv în scopul pentru care au fost solicitate.*

Județul BOTOSANI

Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI

HOTĂRÂRE NR. /

PRIVIND ATRIBUIREA DIRECTĂ A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE EFECTUAT CU MICROBUZE ÎN CADRUL COMUNEI CRISTESTI, CĂTRE OPERATORUL PROPRIU PRIVAT SC CRISTEȘTI-SERVICII PUBLICE SRL

Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI, județul BOTOȘANI, întrunit în ședință la data de

Examinând proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI CRISTESTI, către operatorul propriu privat SC PRESTĂRI CRISTEȘTI-SERVICII PUBLICE SRL, proiect din inițiativa primarului;

Luând în discuție referatul de aprobare al Primarului COMUNEI CRISTEȘTI și raportul întocmit de Direcția înregistrat cu nr.;

Reținând avizul Consiliului Concurenței nr.;

Având în vedere prevederile:

■ Art. 1, alin (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

■ Art. 28, alin (2A2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

■ Art. 22, alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

■ Art. 1 din Ordinul nr. 972/2007 al ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

În temeiul art. 129, alin (2), lit. c) și d) și alin. 6, lit. a) și alin. 7, lit. n), art. 136, alin 1), art. 139, alin. (1) și (3), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin (4) și art. 199 din Ordonanța de Urgență a Guvernului, nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Se aprobă înființarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI CRISTESTI și totodata delegarea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI CRISTESTI, către operatorul propriu privat SC CRISTEȘTI-SERVICII PUBLICE SRL

ART. 2 Se aprobă Anexa 1 la hotărâre - „STUDIU DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA ALEGERII MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PE TERITORIUL COMUNEI CRISTEȘTI, JUDEȚUL BOTOSANI, și Anexa 2 la hotărâre - Proiectul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, împreună cu Anexele acestuia, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 Contractul de delegare a gestiunii între COMUNA CRISTEȘTI și societatea SC CRISTEȘTI-SERVICII PUBLICE SRL se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

ART. 4 Se împuternicește Primarul COMUNEI CRISTEȘTI, cu semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA CRISTESTI aprobat prin dispozițiile art. 2.

ART. 5 Primarul COMUNEI CRISTEȘTI, prin serviciile de specialitate ale primariei vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 6 Secretarul COMUNEI CRISTEȘTI va asigura comunicarea hotărârii autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

ART. 7 Hotărârea se comunică:

- Societății S.C. CRISTEȘTI-SERVICII PUBLICE SRL;
- Direcției Economice;
- Serviciului Impozite și Taxe;
- Instituției Prefectului - Județul BOTOȘANI

Hotărârea a fost adoptată cu voturi ale consilierilor locali din totalul de consilieri locali prezenți.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PE
TERITORIUL COMUNEI CRISTESTI, JUDEȚUL BOTOȘANI**

Nr. ____/____ 2025

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN
ATRIBUIRE DIRECTĂ** a fost încheiat la data de, între:

(1) U.A.T. COMUNA CRISTEȘTI cu sediul în Sat CRISTEȘTI, Comuna CRISTEȘTI, Județ Botoșani, cod fiscal,
conturi trezorie:, deschis la Trezoreria Focsani - reprezentată prin dl- primarul
COMUNEI CRISTEȘTI pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

Și

Operatorul de transport S.C. CRISTEȘTI-SERVICII PUBLICE SRL, cu sediul în Sat Cristești, Comuna Cristești,
Cămin Cultural Theodor Kristesku, Județ Botoșani, înregistrat sub nr.: J7/759/2023 din data 17.11.2023, la
Oficiul Registrului Comerțului, Cod unic de înregistrare 49143224 din data 17.11.2023, reprezentat legal prin
TĂBULTOC CĂTĂLINA, având funcția de ADMINISTRATOR, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,
În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

ÎNTRUCĂT:

(I) Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane
prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de
atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al
Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar
și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu
modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

(II) Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și
stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în
COMUNA CRISTEȘTI

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare ”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului Orasului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT COMUNA CRISTEȘTI, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiunea infrastructura aferentă.

„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu microbuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

„Operator”	înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa

„Programul de investitii al Operatorului ”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea microbuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local ”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în COMUNA CRISTEȘTI

<i>„Tarif de călătorie”</i>	înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a COMUNEI CRISTEȘTI, și cu de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;

- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând de la

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr.

1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 1% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice, conform Anexei 4.1.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contuldeschis la Trezoreria, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este

6.4 Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

zi/lună/an		
Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită*	Redevența plătită efectiv de operator	Diferența
1	2	2-1

* Calculată în funcție de valoarea rămasă a bunurilor concesionate și a gradului de suportabilitate al populației în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016

Având în vedere că la momentul încheierii prezentului contract, nu se cunoaște cu exactitate anul în care vor fi finalizate investițiile realizate de către Autoritatea Contractantă (*Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Autorității Contractante*), anexa va fi actualizată la momentul predării bunurilor.

Valoarea anuală a redevenței va fi ajustată în funcție de valorile actualizate ale bunurilor de retur la momentul predării acestora de către Autoritatea Contractantă.

6.5 În cazul în care există o diferență negativă între redevența efectiv plătită de Operator și valoarea amortizării, această diferență se va adăuga la calculul compensației.

6.6 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0.1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.7 În caz de intarziere la plata a redeventei cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garantia constituita de Operator cu suma datorata de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 1000 lei.

7.2 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.3 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local CRISTEȘTI. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local CRISTEȘTI.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, pana la valoarea integrala a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale **sistemului electronic de taxare**.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.3.

8.6. Suma reprezentand Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formula:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public - Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$$C = CE - Vt + Pr$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), pentru transportul terestru, unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport terestru, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar microbuze} \times Km \text{ microbuze})$$

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

PrM - reprezintă profitul rezonabil maximal ce poate fi acordat Operatorului. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial prin Rata SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței și este aferent perioadelor contractuale (de la 1 ani până la maxim 10 ani), plus 100 puncte de bază (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>)

Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în COMUNA CRISTEȘTI va fi pe un termen de 10 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub 5,62% aplicat costurilor nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului. Procentul de 5,62% reprezintă rata swap de 4,62 aplicată

costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază.

Pr - reprezintă profitul rezonabil ce va fi acordat Operatorului pentru serviciul de transport public din COMUNEI CRISTEȘTI. Mărimea profitului rezonabil acordat va fi de 1% (unu la sută) aplicat costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general. Astfel, profitul rezonabil va fi calculat astfel:

Profitul anual = 1% (unu la sută) * costurile **nete ex-post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general**.

9.2. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net, calculat după următoarea formulă: $C = CE - Vt + PrM$.

9.3. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu microbuze.

9.4. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.5. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.6. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local CRISTEȘTI în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensății convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

9.15. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N- 1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1 . Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2 . La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local CRISTEȘTI, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității

Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7 . Operatorul este obligat sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de călătorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza cu cel putin 1% pe an din numarul acestor călători monitorizati in anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

10.10 Pentru realizarea decontărilor intre Operator si alti operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua in considerare numarul de calatorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare

10.11 . Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a incasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situatia justificativa. Operatorul care a incasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

12.1.3 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 90 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

12.3.3 Entitatea contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea contractantă cel târziu până la data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Entitatea contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri sau numărul total de curse din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 30 % în plus, sau 30 % în minus, față de numărul de kilometri sau de curse efectuate din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri sau de curse din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport

care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 10 ani pentru microbuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Microbuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de

informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Autoritatea Contractantă în funcție de prevederile legislative în vigoare.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, în termen de 90 zile de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Operatorul, în calitate sa de operator intern, poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către

Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractanta.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.3.3 Operatorul va putea să presteze și alte servicii din afara celor legate de obligația de serviciu, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală și să îndeplinească următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

Toate activitățile conexe vor respecta reglementările specifice domeniului, inclusiv regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.3.4 Tipurile de activități și servicii permise a fi prestate:

- a) Întreținerea și repararea mijloacelor de transport, a instalațiilor proprii în scopul furnizării/prestării acestui serviciu public;
- b) Efectuarea transportului de călători și bunuri, în trafic intern sau internațional;
- c) Asigurarea activităților de investiții, reparații capital, de reabilitare și modernizare, în cadrul procesului specific de furnizare și prestare a serviciilor publice încredințate;
- d) Dezvoltarea și perfecționarea resurselor umane și material precum și a bazei tehnice care asigură organizarea și funcționarea serviciului de transport public încredințat
- e) activități de spălătorie a autovehiculelor
- f) transporturi terestre de călători, ocazionale
- g) Închirieri de spații către terți

h) Activități de publicitate

i) Întreținerea și repararea autovehiculelor

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea

prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.6.3 În conformitate cu prevederile Ordinului 79/2017 privind modalitatea de achitare a contribuției prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 22/2017, Art. 1, Operatorul se obligă să achite o contribuție egală cu limitele impuse prin legislație în contul A.N.R.S.C.

13.7 Cesiunea și subcontractarea

13.7.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.7.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.8 Activități de Marketing

13.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.8.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator pana la data de 31 Decembrie a anului iar Operatorul are obligatia sa il realizeze.

13.9 Informarea publicului

13.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al

Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și sa presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.10.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local CRISTEȘTI.

13.10.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.10.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport

public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, cheuri, puncte de andocare, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.10.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.10.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de microbuze separate de trafic, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru microbuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind

prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a

obligărilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre microbuzele care operează pe trasele

atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării Contractului.

- ii. Autoritatea Contractantă îi pune la dispoziție microbuzul achiziționate prin Programul PNRR

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 20 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă, Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 200 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie

- v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 1 la Caietul de Sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local CRISTEȘTI dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

23.3 La stabilirea compensației de serviciu public se vor avea în vedere prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2006 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, compensația se va limita strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient, respectiv compensația va fi acordată numai dacă aceasta va acoperi doar costurile nete aferente îndeplinirii unei astfel de obligații de serviciu. Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 [actualul art. 108] alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmark).

Conform regulilor de ajutor de stat, orice sumă care depășește pragurile/valorile admise de regulamentele europene este considerată ajutor de stat ilegal și trebuie recuperată de Autoritatea Contractantă, inclusiv cu dobânzile aferente (Regulamentul (UE) 2015/1589 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene).

Mecanismul privind evitarea supra-compensării este separarea contabilă a activităților care intră în sfera de aplicare a serviciului public, desfășurarea de controale regulate pe toată durata contractului, pentru a detecta și a evita escaladarea situațiilor de supracompensare clare, aflate într-un stadiu incipient, inclusiv rambursarea /

regularizarea eventualelor sume plătite excedentar Operatorului cu titlu de compensație.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Autoritatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
.....	

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, în Regulamentul CE 1370/2006 cu completările ulterioare.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi,, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.2 - Program de Circulație

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 7 - Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 - Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 - Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 - Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa 9 - Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 - Calculul Costului Unitar pe Kilometru/ cursă

Anexa 10.1 - Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru și Costului Unitar/
Cursă

Anexa 10.2 - Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru și a Costului Unitar/Cursă

Anexa 11 - Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 - Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 - Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în COMUNA CRISTEȘTI

Anexa 15 - Regulament de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local prin Curse Regulate în COMUNA CRISTEȘTI

Anexa 16 -Politica Privind Resursele Umane și Politica Sociala

Anexa 17 - Estimarea Anuala a Compensatiei

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public local de călători

1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare; Ordin al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.3.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 140/2017, privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.4.	Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.5.	Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
1.6.	Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.7.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
1.8.	Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.9.	Ordonanța Guvernului nr.19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10.	Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
1.11.	Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.12.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților;
1.13.	Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.14.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
1.15.	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.16.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a microbuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, cu modificările și completările ulterioare;

1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
1.19.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 a Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
1.20.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
1.21.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
1.22.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
1.23.	Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
1.24.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;

Anexa 2 - Program de Transport

a) de luni pana vineri se vor asigura trei curse:

- Plecare 08:00 pana la 10:00

- Plecare 11:00 pana la 13:00

- Plecare 14:00 pana la 16:00

(de luni-vineri): Intersectie cu DJ208 h, Mangalagiu Gheorghe, Aparascai Alin – magazine mixt, Maxim Olga, Scoala Gimnaziala nr 2 Oneaga, Costel Sadici, Scoala Primara 2 Oneaga, Mascan Cristi, Statie centru sat Unguroaia, Dumbrava (Banu Elena), centru sat troita, Alupei, Scoala Primara 3, Galben Ioan, Musteata Marian, Furnicari, Sediul Primarie Cristesti, Biserica Penticostala, Centru Cultural Teodor Kristescu, Intersectia strada Cosulei, Autobus bidasca, Bisercia Ghilanesti, Vulpe, Intersectia Scoala Primara 1 Cristesti, Deal Jitarie –Costel Rotaru si retur.

Anexa 2.1 Programul de transport

RUTA	Numele destinatiei	Traseu	Lungime - km	Durata - minute	Numar curse zilnic program normal	Numar curse zilnic program vara	Numar curse program noapte	KM estimati percursi
Linia 1 (de luni-vineri):	Din Sat Oneaga. 1.Statie 1: intersectie cu DJ208 h Pana in Sat Cristesti: 1. Statie 11: Deal Jitarie –Costel Rotaru	Intersectie cu DJ208 h, Mangalagiu Gheorghe, Aparascai Alin – magazine mixt, Maxim Olga, Scoala Gimnaziala nr 2 Oneaga, Costel Sadici, Scoala Primara 2 Oneaga, Mascan Cristi, Statie centru sat Unguroaia, Dumbrava (Banu Elena), centru sat troita, Alupei, Scoala Primara 3, Galben Ioan, Musteata Marian, Furnicari, Sediul Primarie Cristesti, Biserica Penticostala, Centru Cultural Teodor Kristescu, Intersectia strada Cosulei, Autobus	30	120	3	3	0	46.800,00

		bidasca, Bisercia Ghilanesti, Vulpe, Intersectia Scoala Primara 1 Cristesti, Deal Jitarie –Costel Rotaru si retur.						
TOTAL								46.800,00 km pe an

Anexa 3 - Programul de Investitii

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Anexa 3.2 — Programul de Investiții al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Respectivă	Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului

Nu este cazul

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile date spre folosință de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Autoritatea Contractantă, la data semnării contractului PUNE LA DISPOZITIE:

-2 microbuze tip electric, marca PACIFIC TUR ECOLINE, tip M3EV1, pentru transport persoane, capacitate 16+1 locuri pe scaune, cu seria LJSKA5KM7RD000657, serie motor: DPPE5B0017, cod motor TZ290XSDE100NH-E, cu valoare inventar 1.372.536 lei- valoare cu TVA.

-2 statii de reincarcare lenta, 22Kw

Anexa 5 - Mijloace de transport

Anexa 5.1 — Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Microbuze

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul microbuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.

6. In fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte pentru Microbuze

Microbuzele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Microbuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip microbuz urban, potrivit legislației românești în vigoare.

Anexa 5.2 — Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o lista cu toate microbuzele, inclusiv urmatoarele informatii:

- Numarul vehiculului, categoria, numarul de inmatriculare si numarul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport
- Anul de fabricatie;
- Durata de viata ramasa;
- Marimea in metri, numar de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort si poluare, capacitatea de pasageri (atat pe scaune cat si in picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

La data semnării contractului – NU se vor percepe tarife – costurile sunt suportate de UAT COMUNA CRISTESTI

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

1. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km/ locuri x cursă) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km pentru transportul cu microbuze și profitul rezonabil contractat. **Costul unitar pe kilometru/ cursă** parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9, prin urmare costul unitar / kilometru-cursă poate influența necesitatea de majorare sau micșorare a costului / kilometru-cursă;

Costurile eligibile pe baza cărora se calculează costul unitar pe kilometru sunt stabilite prin Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007) prezentate la Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) realizate. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar - bonificațiile

să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu
preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază - n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al
căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de
exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local al COMUNEI CRISTESTI

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

În concluzie, Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

11. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor -cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport

public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

1. cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
2. fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
3. alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie si programul de functionare

Aceste puncte de distributie se vor completa dupa incheierea unor contracte de distributie a titlurilor de calatorie – daca va fi cazul.

Anexa 7 - Diferentele de tarif

Anexa 7.1 — Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț - lei
Chioșcuri/ Automate de bilete / sistem e-ticketing	Bilet 2 călătorii	Nu este cazul
	Bilet 2 călătorii (calatorie copii, elevi/ studenți și pensionari)	Nu este cazul
	Diferenta de tarif pe bilet platit	Nu este cazul
	Bilete estimate din aceasta categorie - anual	Nu este cazul
	Diferente de tarif anual	Nu este cazul

Anexa 7.2 - Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Nu este cazul

Anexa 7.3 - Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

No.	Categori a socială/ Tipul de protecție	Unități de calcul (abonamente / calătorii anuale)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale (lei)	Document necesar justificativ
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
•						
•						
•						
•						

Anexa 8 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 — Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: Anul	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform	
Microbuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (V eh*Km efectuați x c unitar	
Microbuz	
(Pr)Profit rezonabil (1% la total cheltuieli pentru Planul de	
(V) Venituri	
(C)Compensația (conform contract) (Ch-V+Pr)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	
Din care (V dt) Venituri provenite din Diferente de tarif cuvenite	

*valori în RON (TVA-ul nu se calculează).

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în _____

- *Categoria: Microbuze*

	Concept	Valoare
Anul _____		
(Km) Număr total de vehicul*kilometru		
	Microbuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru		
	Microbuz	

(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)

(I) TOTAL VENITURI DIN SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport PSO , din care	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport microbuz Cheltuieli indirecte de transport si administrative microbuz Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II -I) + III	
Din care (V dt) Venituri provenite din Diferente de tarif cuvenite	

Anexa 9 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate separat în contabilitate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si

administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.

Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor

- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatiia veniturilor.
- g) Situatiia amortizarii.
- h) Situatiia costurilor directe.
- i) Situatiia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizării investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluării acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 10 - Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru/ Cursă

Anexa 10.1 — Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru și a Costului Unitar/ cursă

Costul unitar pe kilometrul parcurs / costul unitar pe cursă parcursă este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, respectiv costul/ cursă, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs/ costul unitar pe cursă parcursă, trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. sau a Costului/ cursă, in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km și costul unitar/ cursa pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majora a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influența mai mare decât cea determinata de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km și a celor unitare/cursă, pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteaza potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determina avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determina avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influența mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determina respectându-se reglementarile legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determina avându-se în vedere modificarea acestora cu o influența mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioada de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteaza în funcție de legislația în vigoare, corelata cu principiul eficienței economice;

- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determina potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5% (cinci la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 10% (zece procente), lunar, în comparație cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 10% (zece procente) sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru sau a costului/ cursă. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km sau a Costului/ cursă, în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km sau a costului/ cursă negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pietei sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 10 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru, respectiv a costului/ cursă. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km și a costului/ cursă se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km, respectiv a costului/ cursă.

Anexa 10.2 - Formula de indexare a costului/ kilometru și a costului/ cursă

Costurile unitare/km (lei/km), dar și costurile unitare/ cursă (lei/cursă), pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km și a costurilor unitare/ cursă pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico- financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km și a costurilor unitare/cursă pentru serviciile de transport public local

de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km și a costurilor unitare/cursă la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determina avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determina avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km și a costului/ cursă, se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-mijloc de transport km, n+i = (c unitar-mijloc de transport km, i D mijloc de transport) x IPC (n +i) + D mijloc

de transport

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km], [lei/cursă];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, respectiv costul unitar/ cursă, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

Dmijloc de transport este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km, respectiv costul unitar/ cursă, in vigoare la data ajustarii [lei/km], [lei/cursă];

IPC i este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

Anexa 11 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din
											garantia trimestru (G) de:
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (G)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11 =(9/6)*7* G
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	transport terestru	%	5	10	6.00%	0	0		0
								0	0		0
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	transport terestru	%	0.2	1	5.00%	0	0		0
								0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	transport terestru	Nr.	1000	5000	12.00%	0	0		0
				Nr.	1000	5000		0	0		0
4	Respectarea Planului de Servicii	(£ parc planificat - £ parc utilizat) / (£ parc planificat) x 100	toate	%	5	10	5.00%	0	0		0
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	6.00%	0	0	0

		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	6.00%	0	0		0
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	7.00%	0	0		0
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	transport terestru	%	7	3	8.00%	0	0	DA	0
7	Vehicule	Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasele I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	microbuz	%	10	50	8.00%	0	0		0
8	Penalitati plătite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	8.00%	0	0		0
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	No.	20	100	12.00%	0	0		0
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	5.00%	0	0		0
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor		Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7.5	7	12.00%	6	0		0
								Total pondere criterii	100.00%	TOTAL	Incalcari majore	0
											Retinere trimestriala din garantia anuala	0

Total garanție reținută Lei

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

Nivelurile maxime acceptate incluse în tabel sunt numai pentru referință; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autorității Contractante. Cele ulterioare se vor stabili în baza indicatorilor realizați de către Operator în anul 2018.

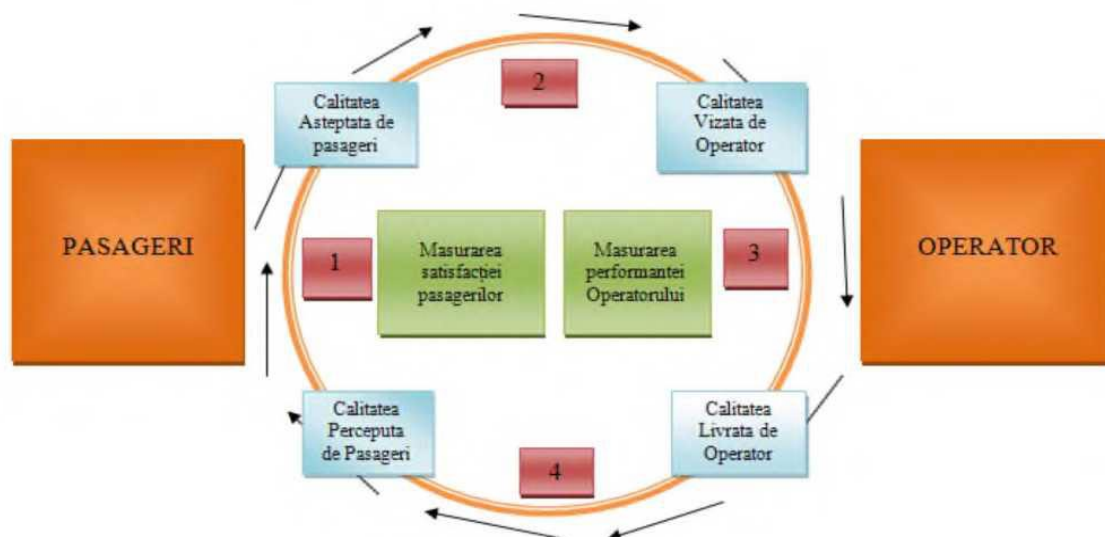
Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferente indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

Anexa 12 - Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Bucla calității

2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate

ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 13 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) UAT va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual);
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri (microbuze). Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar/ curse suplimentare, care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al UAT).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către UAT prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile și până la 10 (zece) minute pentru liniile sub din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către UAT sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin

intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu UAT.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către UAT.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu UAT sau cu o persoană desemnată de către UAT sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește.

Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către UAT sau de către o persoană desemnată de către UAT.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public local în condițiile tehnice de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru

inclusiunea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea UAT sau a unei persoane desemnate de către UAT.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea UAT.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul a Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către UAT în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne - incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al UAT.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) Vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea UAT sau a unei persoane

desemnate de către UAT, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.

- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neefectuate fără a se datora culpei	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele , lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 14 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în COMUNA CRISTESTI

CAPITOLUL I. - Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în **COMUNA CRISTESTI**

CAPITOLUL II. - Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii de transport și transportatorii autorizați să execute serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de

circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA CRISTESTI, aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor publice de transport local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA CRISTESTI

ART. 8

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale COMUNA CRISTESTI, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

(4) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetul local sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(5) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

CAPITOLUL III. - Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a COMUNEI CRISTESTI

ART. 10

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local, prevăzut în caietul de sarcini, se aprobă pentru o perioadă de 10 ani.

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare tip de transport public local sunt prezentate în anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA CRISTESTI.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a COMUNA CRISTESTI, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru

categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului

transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspectia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat.

Anexa 15 - Regulamentul de organizare, și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA CRISTESTI

Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I. - Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate stabilind modalitățile și condițiile care trebuie îndeplinite pentru executarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați delegați să gestioneze serviciul și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale caietului de sarcini ale serviciilor publice de transport local, ale reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2

Serviciile publice de transport local de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza COMUNA CRISTESTI, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localității;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unității administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce

privește tariful de transport;

- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin compensații acordate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a localității prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
- o) dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc după cum urmează

1. activitate de transport public local de persoane prin curse regulate - totalitatea operațiunilor de transport public local a persoanelor prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTESTI, care asigură nemijlocit deplasarea acestora și a bagajelor care le însoțesc cu ajutorul microbuzelor de pasageri, pe distanțe și în condiții prestabilite;
2. autoritate de autorizare din cadrul Unității Administrativ-Teritoriale;
3. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, pentru fiecare microbuz utilizat de către operatorul de transport rutier în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu microbuze;
4. delegat al serviciului public de transport local de persoane - persoană juridică căreia i s-a atribuit delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe baza unui

contract;

5. licență de transport - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul microbuzului îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională pentru accesul la transportul public de persoane;

6. licență de traseu - documentul eliberat de Compartimentul Transport Local din cadrul Primăriei COMUNEI CRISTEȘTI, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu microbuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate cu microbuze, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea acestuia, stațiile publice sau puncte de acostare pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații/puncte de acostare și intervalele de succedare a curselor;

9. program de transport public de persoane - programul aprobat de Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane cu microbuzele prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice sau puncte de acostare, numărul și capacitatea microbuzelor necesare efectuării transportului public local;

10. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

11. traseu local - parcursul care asigură legătura între mai multe zone/obiective ale COMUNEI CRISTEȘTI, cuprins între două capete, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate;

12. utilizator al serviciului public de transport local de persoane - persoană fizică care beneficiază de serviciul de transport public local de persoane cu microbuzele prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI;

13. microbuz - autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai

mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto așa cum este definit în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

14. mijloc de transport - vehicul destinat în mod special transportului public local de persoane prin curse regulate cu microbuze.

Art. 4

Autoritățile administrației publice locale, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local și prin autoritatea de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin Legea serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II. - Organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1. Efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI;

Art. 5

Serviciile publice de transportul local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTESTI se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6.

(1) Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai cu mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice circulației pe drumurile publice, având inspecția tehnică periodică valabilă și care sunt clasificate și destinate prin construcție transporturilor locale prin curse regulate, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate este obligatorie respectarea ansamblului reglementărilor privind îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura de transport, persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere și ceilalți participanți la trafic.

(3) Serviciile publice de transport local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare

privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a mijloacelor de transport și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 7

(1) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care deține licență de traseu valabilă.

(2) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI, pe raza administrativ-teritorială a COMUNEI CRISTEȘTI, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

(3) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate în județul BOTOSANI.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3) în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului public de transport local în modalitățile prevăzute de lege, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8

(1) Licența de traseu pentru executarea serviciului public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea fiecărui traseu prevăzut în programul de transport.

(2) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la registratura Primăriei COMUNEI CRISTEȘTI un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) copie a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului ca transportator;

c) copie a licenței de transport și copia conformă ale licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport pentru care se solicită licență de traseu;

d) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;

(3) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(3) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a taxei de eliberare. Taxa pentru eliberarea licenței de traseu pentru serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate este de 5 lei și constituie sursă la bugetul local, fiind folosită pentru amenajarea, întreținerea, completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

(4) Licența de traseu eliberată unui operator de transport nu poate fi utilizată de alte persoane pentru a executa cu mijloacele de transport deținute activități de transport public.

(5) Licența de traseu poate fi retrasă de către compartimentul specializat de transport din cadrul Primăriei COMUNEI CRISTEȘTI, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini sau ale prezentului regulament;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

e) în cazul încetării înainte de termen a contractului de servicii publice.

(6) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

a) licența de traseu;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport, în cazul microbuzelor;

d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament.

(8) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu alte noi, cu plata tarifelor corespunzătoare.

(9) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, și într-un cotidian local.

Art. 10

(1) Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI are obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a COMUNEI CRISTEȘTI;

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciilor de transport public local, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

(3) Atribuțiile pe care le au autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane pe raza COMUNEI CRISTEȘTI, precum și obligațiile acestora față de operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și de contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

Art. 11

(1) Serviciile publice de transport local de persoane se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local de persoane se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local elaborate de autoritatea locală de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului local, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(5) Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

(6) Serviciul de transport local de persoane prin curse regulate se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare din cadrul autorității administrației publice locale/eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă.

(7) Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în domeniu.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 14 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 14 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(9) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani pentru serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Art. 12

(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4) - (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Art. 13

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu microbuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(3) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniul atribuirii contractelor de achiziții și a contractelor sectoriale.

CAPITOLUL III Operatori de transport, transportatori autorizați și utilizatori

SECȚIUNEA 1. Operatori de transport și transportatori autorizați

Art. 14

(1) Pot executa serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia

pot fi:

- a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ- teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;
- b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către Ministerul Transporturilor pentru transportul public, după caz. Aceștia pot fi:

- a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori de alte forme de asociere a unităților administrativ- teritoriale, deținătoare de autorizații de transport valabile;
- b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;

(4) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

(5) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați trebuie să asigure:

- a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;
- b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a

curățeniei.

(6) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele obligații:

- a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile legislației în vigoare;
- b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local.

SECȚIUNEA 2. Utilizatorii serviciului public de transport local de persoane

Art. 15

(1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;
- b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local, autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) hotărârile consiliului local, cu privire la serviciul public de transport local vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;
- d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- h) pentru plata serviciului public de transport local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

(3) Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI

SECȚIUNEA 1. Drepturi și obligații generale ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizați

Art. 16

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI sunt cele prevăzute de lege, de prezentul Regulament și Caietul de sarcini al serviciului de transport public local și contractul de delegare a gestiunii aprobate de Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI, anexate la hotărârile de dare în administrare.

Art. 17

Operatorii de transport și transportatorii autorizați care efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

- a) să întrerupă prestarea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea în termenele și condițiile prevăzute în contract;
- b) să încaseze de la utilizatori tarifele stabilite pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, precum și amenzile contravenționale aplicate prin procesele verbale de contravenție;
- c) să actualizeze în conformitate cu legislația în vigoare și cu aprobarea consiliului local tarifele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și cele pentru riscurile care pot exista în serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze bunurile din patrimoniul propriu sau cele primite atribuire directă pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire echitabilă și efectivă pentru prejudiciile suferite în cazul modificării unilaterale a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să solicite întreruperea serviciului în situațiile în care continuarea acestuia ar conduce la producerea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) să se adreseze instanțelor competente, în cazul în care delegatarul nu-și respectă obligațiile contractuale, iar litigiile nu au putut fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 18

Operatorii de transport/transportatorii autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri :

- a) să nu transmită unei alte persoane licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora pentru a fi folosite în activități de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz, și să respecte sarcinile și obligațiile asumate prin acestea;
- c) să îndeplinească indicatorii de performanță și de calitate ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin hotărârea de dare în administrare;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane și să asigure respectarea drepturilor acestora la beneficiul serviciului;
- e) să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate conform programului de circulație și în condiții de siguranță, calitate, confort și regularitate;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu excepția cazurilor în care aceasta nu este posibilă din cauze care nu i se datorează și să-și coreleze permanent capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente ori anticipate;
- g) să nu suplimenteze în mod artificial costurile de operare, să fundamenteze și să propună Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI tarife de călătorie reale, juste și suportabile pentru utilizatorii serviciului;
- h) să utilizeze în executarea serviciului mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare referitoare la siguranța circulației și la protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea periodică, reparațiile curente și accidentale a bunurilor primite în administrare de la delegatar, în limitele bugetelor stabilite și conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de delegatar;

j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI;

k) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea sau suspendarea activității să notifice de îndată această situație delegatarului, în vederea luării măsurilor care se impun pentru continuarea serviciului de transport public de călători;

l) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloace de transport folosite în efectuarea serviciului, precum și asigurarea călătorilor și bagajelor acestora, conform legii;

m) să informeze permanent utilizatorii serviciului cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

n) să permită și să asigure organelor de control ale delegatarului accesul la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a bunurilor mobile și imobile primite în administrare de la acesta;

o) să programeze și să efectueze inspecțiile/reviziile tehnice periodice ale mijloacelor de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a dispozițiilor legale privind siguranța rutieră;

p) să dețină la sediul social următoarele documente specifice activității de transport public local de persoane prin curse regulate :

1. - cărțile de identitate ale mijloacelor de transport, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

2. - contractele de leasing pentru mijloacele de transport utilizate, după caz;

3. - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

4. - avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport care conduce permanent și efectiv activitatea de transport public local de persoane, precum și pentru conducătorii microbuzelor;

5. - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

6. - documente doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

7. - evidența și programarea inspecțiilor/reviziilor tehnice periodice ale mijloacelor de transport;

8. - alte documente prevăzute de reglementările legale.

r) să furnizeze Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI, respectiv autorităților de reglementare și control competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul acestora la documentațiile și actele individuale în baza căror prestează serviciul public local de transport

persoane, necesare verificării și evaluării modului de efectuare a serviciului;

s) să răspundă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, pentru prejudiciile aduse din culpă utilizatorilor serviciului, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

t) să asigure sursele financiare necesare pregătirii profesionale și examinărilor medicale și psihologice obligatorii ale propriului personal angajat în activitatea de transport public local de persoane;

u) să aplice metode moderne și performante de conducere pentru reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile de bunuri și servicii;

v) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică și să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea productivă a bazei tehnico-materiale încredințată pentru efectuarea serviciului.

SECȚIUNEA 2. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI;

Art. 19

Pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI operatorul de transport/transportatorul are următoarele obligații:

a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Aceste elemente de informare vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, iar dacă ele sunt realizate prin afișaj electronic se va asigura funcționarea corespunzătoare a acestuia.

b) în salonul mijlocului de transport să asigure informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local, nominalizate într-o anexă la contractul de delegarea a gestiunii serviciului;

e) pentru informarea publicului, în stațiile publice prevăzute prin programul de circulație, să asigure afișarea codului/numărului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și a stațiilor;

f) să emită și să pună în circulație numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special

conform reglementărilor în vigoare, agreeate de Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/scutiri ale costului de transport;

g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport, în baza documentelor stabilite prin lege;

h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

i) în mijlocul de transport să aibă locuri destinate și marcate corespunzător pentru persoane cu dezabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

j) conducătorii mijloacelor de transport să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece cu mijloacele de transport din stații cu ușile deschise sau semideschise ori cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători suspendați/agățați pe exteriorul caroseriei mijlocului de transport;

k) conducătorii mijloacelor de transport, precum și personalul cu atribuțiuni de control să nu permită la transport în salonul mijlocului de transport produse sau materii urât mirositoare, inflamabile, butelii de/cu gaz, tuburi de oxigen sau alte gaze periculoase, recipiente cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și transportul gratuit al unor bagaje de mână care depășesc 20 de kg.;

l) să nu transporte călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport și să asigure în salonul acestuia spații pentru bagajele de mână ale călătorilor;

m) conducătorii microbuzelor de pasageri să îmbarce/debarce călătorii numai în stațiile publice/puncte de acostament prevăzute în programul de circulație și să nu efectueze astfel de operațiuni între stații;

n) să nu permită transportul călătorilor decât pe baza legitimațiilor/abonamentelor de călătorie valabile sau altor documente prevăzute de reglementările legale în vigoare și să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

o) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

p) prin dispecerate și/sau dotări speciale să asigure urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, a mijloacelor de intervenție și de depanare, precum și aplicarea operativă a măsurilor care se impun în caz de eveniment, incident, accident sau oricare altă situație care poate afecta efectuarea transportului, în vederea îndeplinirii condițiilor privind regularitatea, siguranța și confortul acestuia;

r) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate și pregătite corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării microbuzului pe traseu;

s) să efectueze, zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritizarea, spălarea și/sau dezinfectarea mijloacelor de transport și acestea să fie echipate cu instalații de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

- t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijloacelor de transport, iar pe părțile laterale ale acestora să aibă inscripționată denumirea operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- u) să dețină la bordul mijloacelor de transport mijloacele tehnice de prevenire și combatere a incendiilor, precum și pe cele de intervenție în caz de necesitate;
- v) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort și să informeze anticipat publicul călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu din motive temeinic justificate;
- x) să se asigure că, înainte de a fi trimise pe trasee, mijloacele de transport corespund normelor legale de circulație pe drumurile publice că acestea au inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

SECȚIUNEA 4. Siguranța rutieră.

Art. 20

În scopul prevenirii unor cauze generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească microbuzele de pasageri și personalul acestora care concură la siguranța circulației.

Art. 21

În domeniul siguranței rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI au următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții/revizii tehnice periodice să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și alte dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legii;
- d) să aducă la cunoștința conducătorilor mijloacelor de transport și lucrătorilor mobili regulamentele interne ale societății și cele mai importante prevederi ale contractelor colective de muncă;

e) să-și organizeze și să-și întocmească programele de transport astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legislației muncii privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus și să se asigure că aceștia respectă normele de protecție a muncii, a mediului și pe cele pentru prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transporturilor;

f) să permită transportul călătorilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare a mijloacelor de transport;

g) în caz de accident să respecte procedurile care trebuie urmate în astfel de situații și să aplice măsuri adecvate pentru a preveni producerea unor noi accidente sau încălcarea gravă a regulilor de circulație;

h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

Art. 22

Responsabilitățile și sarcinile managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, precum și ale consilierului de siguranță sunt cele stabilite prin ordine ale ministrului transportului sau ale altor instituții ale statului.

Art. 23

În afara sarcinilor specifice profesiei, conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități suplimentare:

a) să dețină la bordul mijloacelor de transport și să prezinte la controlul în trafic documentele prevăzute de lege;

b) să efectueze examinarea medicală și psihologică, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

c) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

d) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

e) să respecte regulile privind încărcarea și transportul călătorilor numai în numărul prevăzut în documentele mijloacelor de transport, precum și a bagajelor de mână ale acestora conform legii;

f) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în trafic, în ceea ce privește asigurarea mijlocului de transport, protecția personală, a călătorilor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;

g) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor în vigoare, să utilizeze corect și să nu intervină asupra sistemelor de monitorizare a circulației din dotarea mijloacelor de transport;

h) să respecte cu strictețe reglementările legale specifice transportului public local de persoane cu

microbuzele prin curse regulate.

Art. 24

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI își vor întreprinde propriile cercetări administrative în toate situațiile în care microbuzele lor au fost angajate în accidente de circulație, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetărilor vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru înlăturarea și/sau prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 25

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică constând în străzi, poduri, pasaje denivelate, stații publice, mobilier stradal etc., precum și instalațiile auxiliare aferente acestora.

(2) Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI poate să acorde operatorilor de transport rutier/transportatorilor autorizați, în cazul serviciului de transport public local de persoane pe raza municipiului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării microbuzelor, cum ar fi: stații de întreținere și salubritate, spații de parcare, capete de linie și altele asemenea.

CAPITOLUL V Infrastructura tehnico-edilitară

Art. 26

(1) Serviciile publice de transport local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, etc.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare- redresare, stații de încărcare cu energie a acumulatorilor, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;
- e) rețeaua de drumuri, tuneluri, precum și construcții și instalații aferente;
- f) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie (automate sau cu operator la ghișeu);
- i) amenajări hidrotehnice pentru îmbarcare/debarcare pasagerilor precum punctele de acostare.

Art. 27

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în sistemele informaționale specifice domeniului imobiliar-edilitar ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

Art. 28

(1) Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport public local de persoane, a trotuarelor din zona stațiilor publice, semnalizarea și marcajele rutiere, iluminarea zonelor stațiilor publice și a trecerilor de pietoni.

(2) Prin organele sale de specialitate, Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI are obligația să informeze operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de aceștia.

Art. 29

În desfășurarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI, modificări temporare în deservirea unor trasee cum ar fi suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., numai atunci când acestea sunt necesare în caz de necesitate sau pentru executarea unor lucrări ale infrastructurii rutiere.

Art. 30

Pentru executarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt obligați să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și vor afișa în fiecare stație publică orarul de circulație a mijloacelor de transport care opresc în stația respectivă.

CAPITOLUL VI Finanțarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

Art. 31

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliului local, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

Art. 32

(1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale municipiilor până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local se vor stabili prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în condițiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general.

(4) Compensația pentru facilitățile de transport elevi, studenți, ucenici și anumite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii, se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local, în condițiile legii.

Art. 33

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizează în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- a) tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;
- b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;
- c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor/subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;
- d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

Art. 34

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați vor utiliza tarifele de călătorie stabilite prin hotărâre a consiliului local, calculate în conformitate cu normele privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, elaborate de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

(2) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul public de transport local ori județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Art. 35

Consiliul Local al COMUNEI CRISTEȘTI și/sau operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, după caz, vor asigura tipărirea, distribuția și vânzarea legitimațiilor de călătorie.

CAPITOLUL VII. - Indicatori de performanță

Art. 36

(1) Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de autoritățile administraiv-teritoriale vor fi prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport.

(2) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevedrile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

CAPITOLUL VII. - Răspunderi și sancțiuni

Art. 37

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale celorlalte acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Constituie contravenții faptele care, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, sunt stabilite și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale legislației în domeniu.

Art. 38

(1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(2) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

- a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;
- b) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;
- c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;
- d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind acordarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme;
- e) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind retragerea sau suspendarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme.

(3) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea obligației de a prezenta la control documentele prevăzute de lege și refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(4) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport

persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor prevăzute de lege privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(5) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(6) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(7) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea drepturilor și obligațiilor privind executarea serviciilor publice de transport local prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini ale serviciilor publice de transport public local și în legislația în domeniu;

f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;

g) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(8) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3A4) din

Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite de lege de către împuterniciții primarului COMUNEI CRISTEȘTI, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

Art. 39

(1) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 50 lei la 100 lei :

a) călătoria pe scările microbuzului sau pe părțile exterioare ale acestuia;

b) transportul produselor sau materiilor urât mirositoare, inflamabile, buteliilor de/cu gaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze periculoase, recipientelor cu carbid, materialelor explozibile, produselor caustice ori acide, altor materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și a unor bagaje de mână voluminoase care pot stânjeni călătoria altor utilizatori sau a bagajelor de peste 20 de kg. pentru care nu s-a achitat taxa suplimentară de transport;

c) transportul de păsări și animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacțiilor neprevăzute față de alte persoane și pentru care nu se dețin carnet de sănătate sau dovezi de vaccinare;

d) accesul în mijlocul de transport cu îmbrăcăminte de lucru murdară sau urât mirositoare, precum și transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care pot deranja călătorii.

e) distragerea atenției, provocarea și întreținerea discuțiilor cu conducătorul mijlocului de transport în timpul călătoriei, precum și accesul în compartimentul de conducere a mijlocului de transport;

(2) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei:

a) refuzul de a prezenta controlorilor legitimația de călătorie în vederea controlului;

b) influențarea, intimidarea sau obstrucționarea controlorilor în scopul deturnării, limitării sau renunțării la acțiunile de control;

c) împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor microbuzului, forțarea acestora, precum și urcarea sau coborârea în/din microbuz în timpul mersului;

d) proferarea de injurii, insulte sau expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor ori a conducătorului mijlocului de transport, apărarea călătorilor contravenienți, precum și atitudinea jignitoare, insultarea ori lovirea controlorilor și/sau a conducătorilor mijloacelor de transport, dacă astfel de fapte nu sunt sesizate ca infracțiuni;

e) fumatul, consumul de băuturi alcoolice și de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport, care pot produce deteriorarea și murdărirea acestuia ori disconfortul celorlalți călători.

(3) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale

persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei :

- a) călătoria fără legitimație valabilă, cu legitimație necompostată sau compostată necorespunzător ori cu abonament sau legitimație specială de călătorie nevalabile la data constatării faptei;
- b) utilizarea abonamentelor sau legitimațiilor speciale de călătorie de către alte persoane decât titularii acestora;
- c) transmiterea, primirea și folosirea legitimațiilor compostate sau a celor electronice între călătorii care coboară și cei care urcă, pentru ca aceștia din urmă să justifice legalitatea călătoriei pe care urmează să o efectueze.

(4) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 400 lei la 500 lei :

- a) distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdărirea mijloacelor de transport, atât în mers, cât și în timpul staționării, precum și a dotărilor stațiilor și afișajelor acestora;
- b) efectuarea, fără drept, de afișaje sau inscripționări în scopuri publicitare ori de reclamă pe mijloace de transport sau în stații.

(5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1)-(4) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții primarului COMUNEI CRISTEȘTI și/sau personalul împuternicit al delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, numit în continuare agenți constatatori.

(6) Contravențiile se constată prin proces verbal încheiat de agenții constatatori, însă aplicarea sancțiunilor se poate face prin eliberarea contracost contravenientului a biletelor de suprataxă, în cuantumul corespunzător amenzii aplicate; forma și conținutul proceselor verbale de contravenție, precum și modelul, elementele de siguranță și valoarea biletelor de suprataxă se stabilesc la propunerea delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin dispoziție a primarului COMUNEI CRISTEȘTI

(7) În cazurile în care nu pot fi aplicate imediat prevederile alineatului precedent, agentul constatator va întocmi contravenientului o notă de constatare a contravenției, care va conține toate datele, informațiile și elementele necesare întocmirii ulterioare a procesului verbal de contravenție; nota se va întocmi în două exemplare și va fi semnată de agentul constatator și de contravenient, căruia i se va înmâna un exemplar.

(8) Ori de câte ori se consideră necesar, în constatarea și sancționarea contravențiilor la regimul de transport public local prin curse regulate pe raza COMUNEI CRISTEȘTI, agenții constatatori pot solicita sprijinul organelor autorităților și instituțiilor publice sau locale cu atribuțiuni în menținerea liniștii și ordinii publice.

(9) Contravențiilor prevăzute în prezentul capitol le sunt aplicabile dispozițiile din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IX. - Dispoziții finale.

Art. 40

(1) Dispozițiile prezentului regulament se completează cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniu.

(2) Taxele se vor achita la Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Direcției Economice a Primăriei COMUNEI CRISTEȘTI și se vor reactualiza prin hotărâri al Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI, în conformitate cu prevederile legale.

(3) Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local.

Anexa 1 Model licență de traseu

PRIMARIA COMUNEI CRISTEȘTI

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr

**pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat
cu microbuze**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători
nr din data

Emitent:

PRIMARIA COMUNEI CRISTEȘTI

Data eliberării

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe
următorul traseu:

Anexa 2 - Denumirea stațiilor de autobuz pentru rețeaua de microbuze

Prin studiul de oportunitate pentru zona analizată, au fost determinat trasele care vor deservi locuitorii prin intermediul a 25 stații de microbuz. Aceste stații sunt:

Sat Oneaga.

1. Statie 1: intersectie cu DJ208 h
2. Statie 2 : Mangalagiu Gheorghe
3. Statie 3: Aparascai Alin – magazine mixt
4. Statie 4 : Maxim Olga
5. Statie 5: Scoala Gimnaziala nr 2 Oneaga
6. Statie 6 : Costel Sadici
7. Statie 7 : Scoala Primara 2 Oneaga
8. Statie 8 : Mascan Cristi

Sat Unguroaia:

9. Statie centru sat

Sat Schit Oraseni:

10. Statie 1 : Dumbrava (Banu Elena)
11. Statie 2 : centru sat troita
12. Statie 3 : Alupeii
13. Statie 4 : Scoala Primara 3 Schit Oraseni:
14. Statie 5: Galben Ioan

Sat Cristesti:

15. Statie 1 : Musteata Marian
16. Statie 2 : Furnicari
17. Statie 3 : sediu Primarie Cristesti
18. Statie 4 : Biserica Penticostala:
19. Statie 5: Centru Cultural Teodor Kristescu
20. Statie 6: intersectia strada Cosulei
21. Statie 7: autobus bidasca
22. Statie8: Bisercia Ghilanesti
23. Statie 9 : Vulpe
24. Statie 10: Intesectia Scoala Primara 1 Cristesti
25. Statie 11: Deal Jitarie –Costel Rotaru

Cele 25 de statii vor fi exploatare pe lungimea unui traseu cu o lungime totala de:

- Linia 1 (de luni-vineri): 30 km, aprox 120 min

Anexa 4.1. – numarul si programarea curselor

- **Linia 1 (de luni-vineri): 30 km, aprox 120 min** (de luni-vineri): Intersectie cu DJ208 h, Mangalagiu Gheorghe, Aparascai Alin – magazine mixt, Maxim Olga, Scoala Gimnaziala nr 2 Oneaga, Costel Sadici, Scoala Primara 2 Oneaga, Mascan Cristi, Statie centru sat Unguroaia, Dumbrava (Banu Elena), centru sat troita, Alupeii, Scoala Primara 3, Galben Ioan, Musteata Marian, Furnicari, Sediul Primariei Cristesti, Biserica Penticostala, Centru Cultural Teodor Kristescu, Intersectia strada Cosulei, Autobus bidasca, Bisercia Ghilanesti, Vulpe, Intersectia Scoala Primara 1 Cristesti, Deal Jitarie –Costel Rotaru si retur.

Orarul curselor se va stabili dupa cum urmeaza:

a) de luni pana vineri se vor asigura trei curse:

- Plecare 08:00 pana la 10:00
- Plecare 11:00 pana la 13:00
- Plecare 14:00 pana la 16:00

Anexa 16 - Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării contractului operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	1	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	2	
Personal pentru alte activități	0	
TOTAL PERSONAL	3	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 17 - Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

Anul	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Numar total de microbuze	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Grad de utilizare	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nr km parcursi	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00	46.800,00
Numar de calatorii estimate	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00
(I) Costuri inregistrate	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00	225.100,00
(II.1) Propus pentru Comuna Cristesti (1%) (Pr)	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00	2.251.00
(II.2) Maxim (4.62%+100 puncte de bază) (PrM)	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62	12650.62

(III) Venituri din servicii de transport persoane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I + II - III)	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
din care diferențe de tarif	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALA efectiva	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62	240001.62

Nr. 183 / 12.01.2026

CATRE: Consiliul Concurenței

Piața Presei Libere, nr. 1, corp D1, Sector 1, Cod Poștal 013701, București,

Oficiul Poștal 18 Ghișeul 3

Telefon: 021 – 405.44.20;

**CERERE SOLICITARE AVIZ potrivit prevederilor art. 52 alin. (2) din
Legea nr. 51/2006**

pentru documentatia delegarii directe a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI CRISTEȘTI, către operatorul propriu privat CRISTEȘTI SERVICII PUBLICE S.R.L..

Stimate Domnule Presedinte Chirițoiu Ct. Bogdan – Marius,

Va rugam sa primiti atasate corespondenti documentatia pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI CRISTEȘTI, către operatorul propriu privat CRISTEȘTI SERVICII PUBLICE S.R.L. pe care v-o inaintam în vederea avizarii, potrivit prevederilor art. 52 alin. (2) din Legea nr. 51/2006.

Astfel, va inaintam:

- Proiectul de hotărâre a Consiliului Local CRISTEȘTI privind delegarea directa a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI CRISTEȘTI, către operatorul propriu privat CRISTEȘTI-SERVICII PUBLICE S.R.L. și atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în COMUNA CRISTEȘTI;
- Studiul de oportunitate privind modalitatea de gestiune a serviciului public de transport local în COMUNA CRISTEȘTI;
- Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a UAT COMUNA CRISTEȘTI - elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare (denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*);

În rezumat, situația respectării condițiilor, așa cum rezulta și din documentația atasată, este următoarea:

Conditie/Informatii necesae	Situatia prezenta supusa analizei
Obiectul de activitate al operatorului propriu privat	4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a (conform documente constitutive si certifica constatator ONRC – pe care le atasam)

Anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene	Publicarea intenției de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene NU este necesară în următoarele situații deoarece contractul de servicii publice privește o prestație anuală de mai puțin de 50.000 de kilometri de servicii publice de transport de călători
Clarificarea informațiilor din contract privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului	Toate informațiilor privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului sunt identificate în Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului – la contractual de delegare
Condiția privind subcontractare / subdelegarii	Conform caietului de sarcini și a contractului: <i>Interdicția subdelegării și cesionarea contractului:</i> 1. <i>se interzice delegatului să încheie cu terți, contracte de subdelegare având ca obiect prestarea activităților delegate sau parti din acestea.</i> 2. <i>cesionarea contractului de delegare de către delegat unei alte societăți nu este admisă</i>
Teritorialitatea delegării serviciilor	1.4. Pe durata Contractului de delegare, Operatorul va avea dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe traseele atribuite, pe raza de competență a UAT COMUNEI CRISTEȘTI, Județul BOTOȘANI
Capitalul social al operatorului este detinut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusă	<i>NATURA CAPITAL</i> <i>Privat autohton 100%</i> <i>ASOCIATI PERSOANE JURIDICE</i> <i>COMUNA CRISTESTI</i> <i>Calitate: asociat unic</i> <i>Naționalitate: română</i> <i>SEDIU SOCIAL: Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku, Județ Botoșani.</i> <i>Cod unic de înregistrare 49143224</i>
Condiția de control, asigurată, actualmente, prin detinerea integrală a capitalului de către UAT	AGA – este constituită 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Numirea conducerii superioare și stabilirea bugetului - este realizată 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Stabilirea planului de afaceri, respectiv a investițiilor – se realizează 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Exercitarea unor drepturi specifice piete – se realizează 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI;
Plățile către Operator	UAT COMUNA CRISTEȘTI va plăti Operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă: <i>Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public</i> <i>= Cheltuielile eligibile - Venituri ale Operatorului asociate</i>

	<i>obligației de serviciu public + Profit rezonabil</i>
Compensatia	Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 17 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2026-2035, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului.
Asigurarea impotriva unor supra-plati	Conform calculelor de la secțiunea anterioară, societatea va activa în condițiile pietii, la preturile pietii (plecând de la costuri) și având o marja de profit rezonabil de 5,62%. Procentul de 5,62% reprezintă rata swap de 4.62 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază
Metode de recuperare în cazul unei supra-plati	Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit prezentului Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În vederea evitării supra-compensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre: ■ valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și ■ valoarea totală anuală a Compensației platite.
Durata delegării	Durata pentru care se deleaga serviciul public este de 10 ani de la data semnării contractului fara posibilitatea prelungirii.
Veniturile Operatorului	Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Contractului de delegare, în următoarele condiții: a) Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației acordate pentru prestarea serviciului public de transport de călători. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile măsuri de restricționare și

	departare a costurilor între serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, b) Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului public de transport călători care nu fac obiectul contractului de delegare.
Controale si evindente	Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local de călători din Contractul de delegare sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare. UAT COMUNA CRISTEȘTI are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători efectuat în baza Contractului de delegare de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, iar Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a unității administrativ-teritoriale orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile

Va stam la dispozitie cu orice alt informatii necesare.

Primar,

Borfotina Ionel Lucian



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
COMUNA CRISTEȘTI

- sediu: sat Cristesti, comuna Cristesti, județul Botoșani, cod 717100
- e-mail: primariacristesti@gmail.com
- tel/fax: (0231) 619 912



Nr. 11982 /15.12.2025

CATRE: CONSILIUL JUDETEAN BOTOSANI

INFORMARE

Cu privire la INTENTIA delegarii directe a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI CRISTEȘTI, către operatorul propriu privat CRISTEȘTI-PRESTĂRI SERVICII PUBLICE S.R.L..

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, va transmitem prezenta informare cu privire la INTENTIA delegarii directe a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI Botosani, către operatorul propriu privat SC CRISTEȘTI SERVICII PUBLICE S.R.L.

In rezumat, situatia respectarii conditiilor legislatiei in vigoare cu privire la procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, asa cum rezulta si din documentatia atasata, este urmatoarea:

Conditie/Informatii necesae	Situatia prezenta supusa analizei
Obiectul de activitate al operatorului propriu privat	4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a (conform documente constitutive si certifica constator ONRC – pe care le atasam)
Anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene	Publicarea intenției de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene NU este necesară în următoarele situații deoarece contractul de servicii publice privește o prestație anuală de mai puțin de 50.000 de kilometri de servicii publice de transport de călători
Clarificarea informațiilor din contract privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului	Toate informațiilor privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului sunt identificate in Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului – la contractual de delegare

Conditia subcontractare / subdelegarii privind	Conform caietului de sarcini si a contractului: <i>Interdictia subdelegarii si cesionarea contractului:</i> 1. <i>se interzice delegatului sa incheie cu terti, contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea activitatilor delegate sau parti din acestea.</i> 2. <i>cesionarea contractului de delegare de catre delegat unei alte societati nu este admisa</i>
Teritorialitatea delegarii serviciilor	1.4. Pe durata Contractului de delegare, Operatorul va avea dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe traseele atribuite, pe raza de competență a UAT COMUNEI CRISTEȘTI, Judetul BOTOSANI
Capitalul social al operatorului este detinut in totalitate de unitatea administrativ-teritoriala; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusa	<i>NATURA CAPITAL</i> <i>Privat autohton 100%</i> <i>ASOCIATI PERSOANE JURIDICE</i> <i>COMUNA CRISTESTI</i> <i>Calitate: asociat unic</i> <i>Naționalitate: română</i> <i>SEDIU SOCIAL: Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku, Județ Botoșani.</i> <i>Cod unic de înregistrare 49143224</i>
Conditia de control, asigurata, actualmente, prin detinerea integrala a capitalului de catre UAT	AGA – este constituita 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Numirea conducerii superioare si stabilirea bugetului - este realizata 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor – se realizeaza 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Exercitarea unor drepturi specifice pietei – se realizeaza 100% din imputernicirii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI;
Platile catre Operator	UAT COMUNA CRISTEȘTI va plăti Operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă: <i>Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public</i> <i>= Cheltuielile eligibile - Venituri ale Operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil</i>
Compensatia	Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 17 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2026-2035, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului.
Asigurarea impotriva unor supra-plati	Conform calculelor de la sectiunea anterioara, societatea va activa in conditiile pietii, la preturile pietii (plecand de la costuri) si avand o marja de profit rezonabil de 7.82%.

	Procentul de 7,82% reprezintă rata swap de 6.82 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază
Metode de recuperare în cazul unei supra-plati	Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit prezentului Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În vederea evitării supra-compensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre: ■ valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și ■ valoarea totală anuală a Compensației platite.
Durata delegării	Durata pentru care se delega serviciul public este de 10 ani de la data semnării contractului fara posibilitatea prelungirii.
Veniturile Operatorului	Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Contractului de delegare, în următoarele condiții: a) Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației acordate pentru prestarea serviciului public de transport de călători. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile măsuri de restricționare și departajare a costurilor între serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, b) Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului public de transport călători care nu fac obiectul contractului de delegare.
Controale și evindente	Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul

	prestării serviciului de transport public local de călători din Contractul de delegare sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare. UAT COMUNA CRISTEȘTI are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători efectuat în baza Contractului de delegare de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, iar Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a unității administrativ-teritoriale orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile
--	--

Va stam la dispozitie cu orice alt informatii necesare.

Primar,

Borfotina Ionel Lucian



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
COMUNA CRISTEȘTI

- sediu: sat Cristesti, comuna Cristesti, județul Botoșani, cod 717100
- e-mail: primariacristesti@gmail.com
- tel/fax: (0231) 619 912

INSTITUTIA PREFECTULUI
JUDEȚUL BOTOSANI
PIATA REVOLUTIEI NR.1-3
COD 710236

Nr. 11983 / 15.12.2025

CATRE: INSTITUȚIA PREFECTULUI BOTOSANI

INFORMARE

Cu privire la INTENTIA delegarii directe a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI CRISTEȘTI, către operatorul propriu privat CRISTEȘTI SERVICII PUBLICE S.R.L..

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, va transmitem prezenta informare cu privire la INTENTIA delegarii directe a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze în cadrul COMUNEI Botosani, către operatorul propriu privat SC CRISTEȘTI SERVICII PUBLICE S.R.L.

În rezumat, situatia respectarii conditiilor legislatiei in vigoare cu privire la procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, asa cum rezulta si din documentatia atasata, este urmatoarea:

Conditie/Informatii necesae	Situatia prezenta supusa analizei
Obiectul de activitate al operatorului propriu privat	4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a (conform documente constitutive si certifica constator ONRC – pe care le atsam)
Anunțul în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene	Publicarea intenției de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene NU este necesară în următoarele situații deoarece contractul de servicii publice privește o prestație anuală de mai puțin de 50.000 de kilometri de servicii publice de transport de călători
Clarificarea informațiilor din contract privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului	Toate informațiilor privind bunurile de preluare, bunurile de retur și investițiile delegatului/operatorului sunt identificate în Anexa 4 - Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului – la contractual de delegare
Conditia privind subcontractare / subdelegarii	Conform caietului de sarcini si a contractului: <i>Interdictia subdelegarii si cesionarea contractului:</i>

	1. <i>se interzice delegatului sa incheie cu terti, contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea activitatilor delegate sau parti din acestea.</i> 2. <i>cesionarea contractului de delegare de catre delegat unei alte societati nu este admisa</i>
Teritorialitatea delegarii serviciilor	1.4. Pe durata Contractului de delegare, Operatorul va avea dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe traseele atribuite, pe raza de competență a UAT COMUNEI CRISTEȘTI, Judetul BOTOSANI
Capitalul social al operatorului este detinut in totalitate de unitatea administrativ-teritoriala; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului este exclusa	<i>NATURA CAPITAL</i> <i>Privat autohton 100%</i> <i>ASOCIATI PERSOANE JURIDICE</i> <i>COMUNA CRISTESTI</i> <i>Calitate: asociat unic</i> <i>Naționalitate: română</i> <i>SEDIU SOCIAL: Sat Cristești, Comuna Cristești, Cămin Cultural Theodor Kristesku, Județ Botoșani.</i> <i>Cod unic de înregistrare 49143224</i>
Conditia de control, asigurata, actualmente, prin detinerea integrala a capitalului de catre UAT	AGA – este constituita 100% din imputernicitii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Numirea conducerii superioare si stabilirea bugetului - este realizata 100% din imputernicitii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Stabilirea planului de afaceri, respectiv a investitiilor – se realizeaza 100% din imputernicitii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI; Exercitarea unor drepturi specifice pietei – se realizeaza 100% din imputernicitii Consiliului Local al COMUNEI CRISTEȘTI;
Platile catre Operator	UAT COMUNA CRISTEȘTI va plăti Operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă: <i>Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public</i> <i>= Cheltuielile eligibile - Venituri ale Operatorului asociate obligației de serviciu public + Profit rezonabil</i>
Compensatia	Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 17 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2026-2036, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului.
Asigurarea impotriva unor supra-plati	Conform calculelor de la sectiunea anterioara, societatea va activa in conditiile pietii, la preturile pietii (plecand de la costuri) si avand o marja de profit rezonabil de 7,82 %. Procentul de 7,82% reprezinta rata swap de 6.82 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea

	serviciului de interes economic general, plus 100 de puncte de bază
Metode de recuperare în cazul unei supra-plati	Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit prezentului Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În vederea evitării supra-compensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre: ■ valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și ■ valoarea totală anuală a Compensației platite.
Durata delegarii	Durata pentru care se deleaga serviciul public este de 10 ani de la data semnării contractului fara posibilitatea prelungirii.
Veniturile Operatorului	Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Contractului de delegare, în următoarele condiții: a) Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației acordate pentru prestarea serviciului public de transport de călători. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile măsuri de restricționare și departajare a costurilor între serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, b) Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului public de transport călători care nu fac obiectul contractului de delegare.
Controale si evindente	Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului de transport public local de călători din Contractul de delegare sau sunt asociate acestuia, precum și

	pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare. UAT COMUNA CRISTEȘTI are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de călători efectuat în baza Contractului de delegare de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, iar Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a unității administrativ-teritoriale orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile
--	---

Va stam la dispozitie cu orice alt informatii necesare.

Primar,

Borfotina Ionel Lucian

